

Сърбия и Китай:
Партньорство,
оформено от
логиката на
дългосрочното
развитие

►► стр. 10

今日中国

КИТАЙ

гнес
www.kitajdnes.com

Година XVI, брой 23, 12 – 18 юни 2026

0,51 €/1 лв.

►► Си Дзинпин: Китай и КНДР са приятелски социалистически съседи, споделящи обща съдба

На 8 юни Си Дзинпин проведе официални разговори с генералния секретар на Корейската трудова партия и председател на Държавния съвет на КНДР Ким Чен-ун в Пхенян.



2

►► Кръгла маса за сътрудничество в сферата на търговията и инвестициите между България и Китай

Форумът бе организиран от Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България и Китайското посолство в София.



5

От редактора

Попътен източен вятър за БГ-икономиката

Изключително успешен и полезен бе българо-китайският бизнес форум, провел се в София с активното участие на правителството в лицето на вицепремиера и министър на икономиката Александър Пулев, на Посолството на КНР у нас и влиятелни бизнес среди от двете държави.

Знакови бяха думите на Н. Пр. посланик Дай Цинли, че за 11 години сътрудничеството по инициативата „Един пояс, един път“ двустранният търговски обмен нарасна три пъти – от 1,079 млрд. щатски долара до 5,039 млрд. По китайски красноречиво и символно прозвучаха думите на посланика, че „целта е да се използва благоприятният попътен източен вятър на настоящия момент, за да се насърчи прагматичният обмен и установяването на контакти между китайските и българските предприятия“.

А че в такова партньорство има хляб, казано по нашенски, е видно от огромните взаимни ползи и успехи на китайското партньорство със съседни и близки нам държави като Сърбия, Гърция, Унгария и много други. И правителството, и бизнесът подчертаха, че България е „врата“ към ЕС и че се търси пътя за сътрудничество с нови пазари, най-големият, от които е именно Китай. Стратегическото партньорство между България и Китай е обявено през 2019 г. Гаранцията, че то ще се развива, е фактът, че именно новият премиер Румен Радев бе президентът, при чиято визита в Пекин то бе договорено и обявено. Като достоен държавник, който работи за българския интерес, той със сигурност ще развива усърдно тази ключова линия на нашата външна и икономическа политика. Допълнителен позитивен знак даде и президентът Йотова на срещата с държавния съветник на КНР Шън Ичин, че двете страни имат отлични отношения, които ще бъдат тепърва надградени.

Д-р Теофан ГЕРМАНОВ



Императорските мавзолеи на династиите Мин и Цин

►► стр. 8 – 9

Дълбокият смисъл на културното наследство



13

Успехът на филма Dear You



14

Си Дзинпин: Китай и КНДР са приятелски социалистически съседи, споделящи обща съдба

Лидерът на КНР е на официално посещение в Пхеня

На 8 юни следобед китайският председател Си Дзинпин проведе официални разговори с генералния секретар на Корейската трудова партия и председател на Държавния съвет на Корейската народнодемократична република Ким Чен-ун в Пхеня.

На обяд на 8 юни китайският лидер Си Дзинпин, който започна държавното си посещение в КНДР, бе посрещнат с тържествена церемония на площад „Ким Ир-сен“ в Пхеня.

Си Дзинпин и съпругата му Пън Липоен бяха приветствани лично от Ким Чен-ун и съпругата му Ри Сол-джу, след което военен оркестър изпълни националните химни на двете страни, а в чест на високия гост бяха произведени 21 артилерийски салюта.

Придружен от Ким Чен-ун, Си Дзинпин направи преглед на почетния караул на трите вида въоръжени сили на Корейската народна армия. Двамата лидери също така наблюдаваха тържествения военен марш на представителните роти.

Си Дзинпин заяви, че посещението му в КНДР след седемгодишно прекъсване открива нови възможности за развитието на двустранните отношения.

Той подчерта необходимостта от засилване на политическото доверие, разширяване на практическото сътрудничество в икономиката, науката, здравеопазването и



инфраструктурата, както и от укрепване на културния и младежкия обмен между двете страни.

Китайският лидер предложи четири основни насоки за бъдещото развитие на отношенията: поддържане на тесни контакти на високо равнище, задълбочаване на взаимноизгодното сътрудничество, съхраняване на традиционното приятелство между народите и укрепване на стратегическата координация в защита на мира и развитието в региона.

Ким Чен-ун приветства посещението на Си Дзинпин като важен знак за приятелството между двете държави. Той изрази готовност КНДР да разширява сътрудничеството с Китай в сферите на икономиката, инфраструктурата, науката, образованието и културния обмен.

Двамата лидери потвърдиха стремежа си към по-нататъшно развитие на двустранните отношения и към съвместни усилия за

впишем нова страница в традиционното приятелство между Китай и КНДР“.

В статията си Си Дзинпин посочва, че тази година се навършват 65 години от подписването на Договора за приятелство, сътрудничество и взаимопомощ между Китай и КНДР и той очаква да проведе задълбочен обмен със севернокорейския лидер Ким Чен-ун относно традиционното приятелство и перспективите за развитието на двустранните отношения.

„Китай и КНДР са приятелски социалистически съседи, които си помагат взаимно и споделят обща съдба. Традиционната дружба между тях е ценно богатство, създадено



насърчаване на мира и стабилността в региона.

Преди започващото държавно посещение на китайския лидер Си Дзинпин в Северна Корея, вестник „Нодон синмун“ публикува неговата статия със заглавие „Да продължим напред рамо до рамо и

съвместно от двете партии, двете държави и двата народа. Независимо от промените на времето и международната обстановка, това приятелство остава непоколебимо, укрепва с годините и продължава да се развива с жизненост и енергия“, подчертава в статията Си Дзинпин.

Лидерите на Китай и Лаос проведоха среща в Пекин

На 5 юни генералният секретар на ЦК на ККП и председател на Китай Си Дзинпин проведе среща в Пекин с генералния секретар на ЦК на Лаоската народнореволюционна партия и лидер на Лаос Тонглун Сисулит, който е на държавно посещение в Китай.

Си Дзинпин посочи, че Китай винаги е разглеждал Лаос като важен приоритет в дипломатията си със съседните страни. Китай също така твърдо подкрепя Лаос да върви по пътя на социализма, съобразен с националните му условия.

Китайският председател заяви още, че Китай е готов да работи за укрепване на традиционното приятелство, задълбочаване на взаимноизгодното сътрудничество, постигане на нов скок в отношенията между двете страни и съвместно изграждане на общност на споделена съдба.

Тонглун Сисулит от своя страна изяви голямата чест, която за него е да ръководи делегация на държавно

посещение в Китай. Той също така високо оцени Си Дзинпин като „близък другар и приятел, към когото партията, държавата и народът на Лаос изпитват безкрайно уважение и доверие“. Лаоският лидер също така изяви увереност, че това посещение ще допринесе за по-нататъшното укрепване на взаимното доверие на високо равнище между двете партии и двете държави.

От 2 до 6 юни генералният секретар на ЦК на Лаоската народнореволюционна партия и президент на Лаос Тонглун Сисулит беше на държавно посещение в Китай. По време на визитата лидерите на двете партии и държави се договориха да издигнат двустранните отношения на по-високо равнище. Това бележи нов етап в развитието на китайско-лаоските отношения и създава условия за по-нататъшно насърчаване на модернизацията в двете страни в съответствие с техните национални особености.

Повишаването на двустранното партньорство отразява не само



стремежа на Китай и Лаос да отговорят на променящата се международна обстановка, но и потребностите на собственото им развитие и очакванията на техните народи. По време на разговорите със Сисулит китайският председател Си Дзинпин акцентира върху четири ключови направления: придържане към социалистическия път на развитие, укрепване на основите на взаимноизгодното сътрудничество, съхраняване на традиционното приятелство между двата народа и засилване на координацията във външната политика. Според анализатори тези принципи очертават

пътя за по-нататъшното изграждане на китайско-лаоска общност на споделена съдба и предоставят стратегическа рамка за развитието на двустранните отношения.

В момента отношенията между Китай и Лаос се намират в най-благоприятния период от своята история и разполагат със значителен потенциал за развитие. Задълбочаването на сътрудничеството в рамките на общността на споделена съдба между двете страни се очаква да даде нов импулс за мира и просперитета в региона и да открие нова страница в традиционното приятелство между двата добри съседи.

学习手记 | 绿色转型一要加强二要全面

“全面绿色转型，共建美丽中国”是今年六五环境日的主题，也是未来一段时间中国经济社会发展必须坚持的一大方向。

“十五五”规划纲要中，“加快经济社会发展全面绿色转型 建设美丽中国”单独成篇，要求加快发展方式绿色低碳转型，形成绿色生产新方式和生活新风尚。

一个“加快”、一个“全面”，释放出“十五五”时期推动绿色发展要加力提速的明确信号，是习近平生态文明思想的时代要求。

中国经过改革开放以来的高速发展，一度积累了大量的生态环境问题，影响人民群众生活。

习近平总书记指出，生态环境问题归根到底是发展方式和生活方式问题，强调要把绿色低碳发展作为解决生态环境问题的治本之策。

绿色发展，在习近平总书记看来，是构建高质量现代化经济体系的必然要求，目的是改变传统的“大量生产、大量消耗、大量排放”的生产模式和消费模式，使资源、生产、消费等要素相匹配相适应，实现经济社会发展和生态环境保护协调统一、人与自然和谐共处。



在地方工作时期，习近平同志就对推动绿色发展有着深刻认识——

在福建，生态建设情况常常是他考察调研的重要内容，在将乐县常口村调研时叮嘱村干部：“青山绿水是无价之宝”。

在浙江工作期间，在《之江新语》撰文《既要GDP，又要绿色GDP》，在安吉余村调研时提出“绿水青山就是金山银山”。

在上海时，要求各级干部深刻理解经济发展和生态环境保护的关系，特别强调像上海这样的特大城市，一定要加快构筑现代

生态型产业体系。

党的十八大后首次出京考察，习近平总书记来到经济大省广东，明确提出“着力推进绿色发展、循环发展、低碳发展”。

新时代以来，中国大力推进生态文明建设，生态环境质量持续改善，绿色低碳转型发展步伐坚定。

“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，也是美丽中国建设承上启下、实现生态环境根本好转的关键时期。在这一时间节点，对加快经济社会发展全面绿色转型作

出部署，意义非同寻常。

一方面，中国承诺二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。

习近平总书记表示，推进碳达峰碳中和是党中央经过深思熟虑作出的重大战略决策，是中国人对国际社会的庄严承诺，也是推动经济结构转型升级、形成绿色低碳产业竞争优势，实现高质量发展的内在要求。

“十五五”是实现碳达峰目标的攻坚期、决胜期，必须要更大范围、更大力度地凝聚全社会共

识，加快产业结构、能源结构、交通运输结构等调整优化。

另一方面，正如习近平总书记所说，绿色发展是高质量发展的底色，新质生产力本身就是绿色生产力。

当前，绿色发展催生了大量新产业、新业态、新动能，中国建成全球最大最完整的新能源产业链，新能源汽车产业领跑全球。一些传统产业通过绿色低碳改造实现升级，增强了产业竞争力。“十五五”时期，各地因地制宜发展新质生产力，绿色发展自然是题中之义。

如何推动经济社会全面绿色转型？答案可以从“十五五”规划纲要中窥见一斑——

生产领域，优化提升传统产业要“强化国家标准引领、数智绿色技术赋能、环保安全制度约束”；能源领域，要“加快构建清洁低碳安全高效的新型能源体系”“推动能源消费绿色化低碳化”；消费领域，要“积极推广绿色低碳产品”；绿色金融、绿色农业、绿色贸易、绿色出行……

展望未来，绿色加速融入中国人生产生活的方方面面，必将成为美丽中国建设的亮丽底色。

外企“研在中国”共享发展机遇

随着首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”缓缓驶离上海吴淞口国际邮轮港，全国首个“无目的地海上游”航线6月6日在上海启航。

据介绍，与传统邮轮航线不同，“无目的地海上游”是指邮轮从国内母港始发，全程在公海巡游，不停靠任何具体港口，并由原港折返的短途邮轮旅游业态。

周六出发、下周一清晨返回的三天两夜邮轮游，很多游客背着双肩包“说走就走”。“这次出行感受很放松，也不需要为了坐邮轮请假。”在上海工作的胡女士说。

“爱达·魔都号”运营方同步优化了船上活动，脱口秀、魔术、主题派对、深夜食堂……为游客提供从早到晚的精彩活动。爱达邮轮产品与客户体验助理副总裁国佳表示，这次首航的市场反响超过预期，为保障体验舒适度，载客



率控制在80%。首航游客平均年龄47岁，低于常规航线55岁的平均年龄。

开通“无目的地海上游”，离不开相关部门的政策支持。在上海市交通委的统筹协调下，文旅、商务、公安（出入境管理）、海关、边检、海事、长航公安、宝山区等多部门协同配合，打通了航线审批、证件办理、口岸查验、船供保障等关键环节。6月5日，公安部门在上海签发了全国首

张“无目的地海上游”出入境通行证。6月6日，旅客登船体验了海关、边检等多部门提供的服务和保障。

上海市交通委港监处四级调研员童丹英说，“无目的地海上游”不是传统邮轮航线的简化版，而是一种全新的邮轮旅游产品。它把邮轮从交通工具变成了目的地本身，创造了新的消费场景，是一次“以新供给创造新需求”的探索。



“发展体育运动，增强人民体质”题词74周年纪念活动开展

纪念毛泽东同志“发展体育运动，增强人民体质”题词74周年全民健身主题系列活动6日在国家奥林匹克体育中心正式启动，数千名运动爱好者参与。

园区内多项赛事同步展开：定向越野赛在双奥广场进行智慧与体能的较量；体育馆内举行了青少年武术比赛；手球馆与篮球馆内上演了紧张激烈的对抗；“国奥杯”青少年数字篮球挑战赛创新性

地设置科技感十足的互动挑战和虚拟竞技场景，吸引了不少人的目光。

活动现场设有国民体质测试与中医健康咨询服务台，为市民提供免费检测与专业咨询，并举办体育科普讲座，推广科学健身理念。互动体验环节丰富多彩，国家队训练基地对外开放，足球、棒球、乒乓球、自由搏击等多项公开课同时开展，匹克球、软式曲棍球等新兴项目也吸引了大量体验者。

Илияна Йотова: Отношенията между България и Китай се развиват в дух на искрено приятелство и ползотворно партньорство

Президентът проведе среща с държавния съветник на Китайската народна република Шън Ицин и получи от нея поздравления от Си Дзинпин по повод встъпването си в длъжност



България и Китай развиват отношения на искрено приятелство, а дългите години на отлични дипломатически отношения могат да бъдат надградени с нови инициативи и проекти във всички области от взаимен интерес. Това заяви президентът Илияна Йотова на среща на „Дондуков“ 2 с държавния съветник на Китайската народна република Шън Ицин, съобщиха от Пресцентъра на Президента.

Основен акцент на разговора беше разширяването на сътрудничеството между България и Китай в различни сфери. Илияна Йотова

подчерта значението на подписаната през 2019 г. между президентите Румен Радев и Си Дзинпин декларация, която издигна отношенията между България и Китай до ниво на стратегическо партньорство.

Тя отбеляза, че наличието на редовно правителство в България с широка обществена подкрепа създава възможност за планиране и реализиране на дългосрочни инициативи между двете страни.

Държавният глава и държавният съветник на Китайската народна република обсъдиха задълбочаването на контактите между



България и Китай в сферата на икономиката, търговията, туризма, високите технологии, образованието,

културата. Илияна Йотова откри високо качество на българските храни и селскостопански продукти и подчерта нуждата от преодоляване на трудностите, свързани с достъпа на родни стоки и услуги до китайския пазар. Тя подчерта и необходимостта от откриване на директна самолетна линия София – Пекин или София – Шанхай.

По време на срещата бе поставен фокус върху развитието на изкуствения интелект в световен мащаб, като президентът изтъкна

компютърни науки, изкуствен интелект и технологии (INSAT). В контекста на бурното развитие на високите технологии Илияна Йотова и Шън Ицин коментираха и предизвикателствата пред защитата на социалните права. Във фокуса на дейността на държавния съвет са човешките ресурси, социалната и гражданската политика, въпросите на жените и децата. Шън Ицин е и председател на Общокитайската федерация на жените.

Обща бе позицията, че партньорството между България и Китай в областите на културата и образованието има солидни традиции и може да допринесе за по-нататъшното укрепване на приятелските отношения между двата народа. „Културният и образователният обмен е естествен мост в българо-китайските отношения“, посочи Илияна Йотова.

Държавният съветник на Китай поздрави Илияна Йотова от името на китайския президент Си Дзинпин по повод встъпването ѝ в длъжност като първата жена президент на България.

Започна строителството на новия воден транспортен коридор при „Трите клисури“

На 8 юни започна строителството на новия воден транспортен коридор при „Трите клисури“ – първият голям национален стратегически инфраструктурен проект, стартиран в рамките на 15-ия петгодишен план на Китай.

Церемонията по откриването се състоя в град Ичан, провинция Хубей. На събитието присъства Дин Сюесян, член на Политбюро на ЦК на ККП и вицепремиер на Китай, който обяви официалния старт на проекта.

Проектът включва изграждането на нов плавателен канал към хидроелектра „Трите клисури“ и разширяване на корабоплавателния капацитет на комплекса „Гъджоуба“. Съоръженията са проектирани за преминаване на ко-



раби с товароподемност до 10 000 тона. Строителството е сред най-мощните и технически сложни водно-транспортни проекти в страната. То е резултат от повече от десет години проучвания и проектиране, както и от десетилетия технологична подготовка.

Общата стойност на инвестицията възлиза на

около 77,2 милиарда юана.

След завършването си новият транспортен коридор значително ще повиши ефективността на корабоплаването по река Яндзъ, ще даде нов тласък на икономическото развитие на региона и ще подкрепи прилагането на принципите за зелено и устойчиво развитие.

МВНР: Търговските отношения между Китай и ЕС не са игра с нулева сума

Китай и ЕС са дълбоко интегрирани и взаимозависими в индустриалните и снабдителните вериги, което е резултат от икономическата глобализация и действието на пазарните механизми и това отговаря на интересите на бизнеса и от двете страни, заяви на проведената пресконференция говорителят на Външно министерство Лин Дзиен.

„Защо изборът на европейските компании, основан на разходи, технологии и ефективност, се превърна в „прекомерна зависимост“? „Диверсификацията“, за която говори европейската страна, не е ли всъщност прикрит протекционизъм?

Тези нейни действия не допринасят за повишаване на конкурентоспособността на собствената ѝ индустрия, освен че противоречат на принципите на пазарната икономика, честната конкуренция и свободната търговия, които ЕС последователно изтъква. Икономическите и търговските отношения между Китай и ЕС не са игра с нулева сума, при която единият печели за сметка на другия, а могат напълно да се превърнат във взаимен успех и взаимна изгода“, подчерта говорителят.

Кръгла маса за сътрудничество в сферата на търговията и инвестициите между България и Китай

Посланик Дай Цинли: Това е първото събитие в сферата на бизнеса, което се организира съвместно между двете държави след встъпването на власт на новото българско правителство и има за цел да го подкрепи в създаването на стабилна бизнес среда, като по думите ѝ „цели да използва благоприятния попътен източен вятър на настоящия момент, за да насърчи прагматичния обмен и установяването на контакти между китайските и българските предприятия“

На форума, посветен на търговията и инвестициите между България и Китай, слова произнесоха посланикът на Китай в България Н. Пр. Дай Цинли, заместник министър-председателят и министър на икономиката, инвестициите и промишлеността Александър Пулев и Кирил Домусчиев, председател на Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България (КРИБ). Тук бяха и се изказаха и заместник-министри и представители на български министерства (на икономиката и енергетиката), на Българската банка за развитие, БАН, кметове и лидери от различни бизнес сектори.

Във важното събитие за развитието на икономическите връзки между двете приятелски страни участваха български и китайски бизнесмени, представители на известни китайски компании в различни области на икономиката.

Специално за участие във форума от Китай бяха дошли двадесетина китайски бизнесмени от компании с различна икономическа и технологична дейност, както и китайски бизнесмени, базирани в европейски държави.

Организатори на форума бяха Посолството на Китай и Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България. В словото си пред участниците във важното събитие в българо-китайските отношения посланикът на КНР Н. Пр. Дай Цинли заяви, че инвестиционното сътрудничество между двете страни отбелязва радващ напредък в области като автомобилостроене и авточасти, енергетика, информационни и комуникационни технологии, селско стопанство.

Тя напомни, че неотдавна редица водещи китайски производители на концептуални автомобили посетиха България на проучвателни визити, допълвайки, че български компании също активно внедряват китайски електрически автомобили.

По думите на посланика на Китай България има изразени предимства

в географско отношение.

Двете страни имат широко поле за сътрудничество в множество области като високотехнологични автомобили и производства, култура и туризъм.

Н. Пр. Дай Цинли отбеляза, че това е първото събитие в сферата на бизнеса,



което се организира съвместно между двете държави след встъпването на власт на новото българско правителство и има за цел да го подкрепи в създаването на стабилна бизнес среда, като по думите ѝ „цели да използва благоприятния попътен източен вятър на настоящия момент, за да насърчи прагматичния обмен и установяването на контакти между китайските и българските предприятия“.

Сега взаимодействието между двете страни става все по-често, политическото взаимно доверие непрекъснато се задълбочава и търговско-икономическият обмен се засилва, каза още Дай Цинли. Тя отбеляза, че през изминалите 11 години сътрудничеството между Китай и България по инициативата „Един пояс, един път“ е постигнало богати резултати. Двустранният ни търговски обмен нарасна от 1,079 милиарда щатски долара до 5,039 милиарда – увеличение от над три пъти, каза дипломатът. Тя съобщи актуални данни за китайската икономика и за стратегическите планове на страната, които сочат, че през първото тримесечие БВП на Китай е



отбелязал 5 на сто ръст на годишна база. Износът на електромобили и вятърни генератори е белазал увеличение от 40 на сто, посочи дипломатът и добави, че това доказва, че Китай остава основен двигател на световния икономически растеж.

Дай Цинли се спря и върху усложнената международна обстановка, характеризираща се с несигурност на енергийните пазари, бавно икономическо възстановяване, протекционизъм и едностранчивост. В този контекст Китай и Европа трябва да бъдат приятели, а не съперници. Важната задача пред София и Пекин е да превърнат традиционното си историческо приятелство в движеща сила за икономическо сътрудничество, с което заедно да преодолеят предизвикателствата, каза още дипломатът.

В словото на вицепремиера Александър Пулев бяха подчертани дългогодишните приятелски и дипломатически отношения между двете страни, като се напомни, че България е втората държава в света, признала създаването на модерната китайска държава. Вицепремиерът

отбеляза, че ще има приемственост на политиките и приоритетите на президента Румен Радев с тези вече като премиер.

България е интегрална част от ЕС, но в същото време активно търси диверсификация и засилване на икономическите отношения с партньори извън ЕС, с фокус върху Близкия и Далечния изток, заяви Александър Пулев.

Сред приоритетните сектори за сътрудничество, посочени от него, са автомобилният, който по думите му вече генерира около 10 на сто от БВП на България. Целта е страната ни да се утвърди като ключова част от веригата за доставки, приемайки водещата глобална роля на Китай в тази сфера.

Вицепремиерът напомни, че се подготвя нов закон за публично-частното партньорство с цел привличане на капитал в мащабни проекти – магистрали и пристанища. Той обърна внимание на потенциала на пристанищата във Варна и Бургас в контекста на логистичния „Среден коридор“.

По думите на вицепремиера поради „неоптималното състояние на пуб-

личните финанси“ у нас, държавата активно търси партньорство с китайски финансови институции за осигуряване на капитал, инвестиции и обратно финансиране.

Той обобщи, че България е стабилна платформа за растеж в рамките на ЕС и пазарите на Западните Балкани, а държавата е отворена за бизнес и има силна политическа воля за привличане и защита на китайските инвестиции.

Председателят на Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България Кирил Домусчиев посочи на българо-китайския бизнес форум, че България предлага на своите партньори стратегическо географско положение като входна врата към Европейския съюз, стабилна макроикономическа рамка, квалифицирана и конкурентна работна сила, както и редица преференциални условия за инвеститори в индустриалните зони и във високотехнологичните сектори.

Домусчиев напомни, че отношенията между България и Китай се базират на дългогодишно взаимно уважение, доверие и прагматизъм, и подчерта, че сега те навлизат в нова фаза на икономическо взаимодействие.

Председателят на КРИБ посочи, че организацията обединява над 12 000 компании и осигурява работа за повече от 1 милион души, като работи всекидневно за подобряване на бизнес средата в страната, която да привлича високотехнологични инвестиции и да стимулира устойчивия икономически растеж. Той отбеляза, че българските компании – членове на КРИБ, предлагат локално ноу-хау, надеждност и богат опит в работата с европейските институции и пазари.

Любомир МИХАЙЛОВ

Брюксел трябва да разглежда обективно търговско-икономическите отношения между Китай и ЕС



Икономическото и търговското сътрудничество между Китай и ЕС се основава на общи интереси

Наскоро на пленарното заседание на Европейската комисия бяха обсъдени отношенията с Китай, като бяха изразени мнения, че състоянието на търговията и инвестициите между Китай и ЕС е неустойчиво и че ЕС трябва да „намали рисковете“ по отношение на Китай. Очаква се, че в средата на юни ЕС ще въведе нови инструменти за ограничаване на търговията с Китай по време на срещата на Г-7 и лятната среща на върха на организацията. В

същото време последното проучване на Европейската търговска камара в Китай показва, че 68 % от европейските предприятия са избрали да запазят или разширят дейността си в Китай, а близо една трета от тях ще задълбочат локализацията си в страната. Изглежда, че „намалването на риска“ не е станало реална опция за европейските компании, отбелязва в коментар Радио Китай за чужбина.

Във връзка с това говорителката на МВнР на Китай Мао Нин заяви, че все повече европейски предприятия

избират да се фокусират върху Китай и да разширяват дейността си в страната, което само по себе си е най-силният отговор на т. нар. намаляване на риска. Икономическото и търговското сътрудничество между Китай и ЕС се основава на общи интереси и по същество е резултат от съместното действие на сравнителните предимства и пазарната конкуренция. Взаимното допълване на предимствата не е риск, а сближаването на интересите и не е заплаха, подчерта говорителката.

Постиженията на Китай в борбата с бедността получават висока международна оценка



За осем години всеотдайна работа Китай е извел 98,99 млн. бедни жители на селските райони от бедността и е постигнал целта за намаляване на бедността

В Пекин се проведе Форум на високо ниво за борба с бедността и развитие. Форумът, важен глобален диалогов форум в тази област, привлече представители от повече от 40 държави и региони, както и международни организации. Значителният опит на Китай в борбата с бедността беше централна тема на дискусиите, отбелязва People's Daily Online.

За осем години всеотдайна работа Китай е извел 98,99 милиона бедни жители на селските райони от бедността и е постигнал целта за намаляване на бедността, определена в Програмата на ООН за устойчиво развитие до 2030 г., 10 години предсрочно.

Постоянният координатор на ООН в Китай Стивън Джаксън похвали този успех, заявявайки, че постиженията на Китай в борбата с бедността не само са донесли щастие на китайския народ, но и са създали модел за света.

След пълното премахване на бедността Китай въведе петгодишен преходен период, през който доходите на изведените от бедност ще се стабилизират чрез развитието на специализирани индустрии. Данните показват, че разполагаемият доход на глава от населението на селските жители в преди това бедни райони непрекъснато се е увеличавал, а общото производство на водещите индустрии в окръзите, излезли от бедността, е надхвърлило

1,7 трилиона юана. За да предотврати връщане към бедност, Китай е отпуснал общо 850,5 милиарда юана централни субсидии в подкрепа на съживяването на селските райони и е предоставил над 370 милиарда юана микрокредити на групи с ниски доходи, изведени от бедност.

В Пекин неотдавна се състоя обучителен семинар за обсъждане на книгата на Си Дзинпин за борбата с бедността, по време на който участниците подчертаха, че през новата ера Китайската комунистическа партия успя да свърши трудната мисия за премахване на абсолютната бедност. Това донесе много ползи за китайския народ и привлече вниманието на целия свят.

Китай се противопоставя категорично на продажбата на оръжия за Тайван

Чън Бинхуа изрази твърдото несъгласие на Пекин с намеренията на Вашингтон да сключи оръжейна сделка с Тайван

На фона на информации, че Съединените щати подготвят мащабна оръжейна сделка с Тайван, включваща модерни системи за противоракетна отбрана, която предстои да бъде представена за одобрение от президента Доналд Тръмп, говорителят на Службата по

въпросите на Тайван към Държавния съвет Чън Бинхуа изрази твърдото несъгласие на Пекин с това действие на Вашингтон.

Китай последователно и категорично се противопоставя на продажбата на оръжия на Тайван. САЩ трябва стриктно да се придържат към принципа за „един Китай“ и към

трите съвместни комуникета, както и да подхождат предпазливо към въпросите, свързани с военните доставки за Тайпе, посочи Чън Бихау. Той подчерта, че „подобни действия подкопават стабилността на китайско-американските отношения и застрашават мира и сигурността в Тайванския проток“.

Посланик Сие Фън: Общото желание за приятелски обмен между Китай и САЩ не се е променило

Според китайския посланик в САЩ Сие Фън съжителството на Китай и САЩ прилича на двама състезатели, те се конкурират по правилата и показват взаимно уважение

На 30 май китайският посланик Сие Фън присъства на събитието „Вечер на пикъбола“ в Посолството на Китай във Вашингтон и произнесе реч за китайско-американските отношения. Той заяви, че от тениса на маса до пикбола – общото желание за приятелски обмен между Китай и САЩ не се е променило.

Пикъболът е бързо развиващ се в САЩ забавен спорт, който съчетава

елементи от тенис, бадминтон и тенис на маса.

Играе се с твърди плоски ракети и лека, пластмасова топка на корт на игрище за бадминтон. Спортът е достъпен за всички възрасти и нива на физическа подготовка.

По думите на Сие Фън, съжителството на Китай и САЩ прилича на двама състезатели, те се конкурират по правилата и показват взаимно уважение. Конкуренцията е неизбежна, но тя трябва да бъде позитивна

и справедлива и да спазва правилата. Така ще се достигне до взаимно усъвършенстване с цел да станем по-добра версия на себе си. Това рационално разбиране с взаимно уважение, мирно съжителство и взаимноизгодно сътрудничество е не само логиката, по която големите сили трябва да общуват една с друга, но и ключът към преодоляване на „капана на Тукидид“.

Страницата подготви
Любомир МИХАЙЛОВ

Приятелство между Китай и Африка подобрява живота на хората на Черния континент

Простата истина е, че когато една държава помага на другите да се хранят добре, да отглеждат храна, да строят пътища и да подобряват жизнения си стандарт, нейното влияние нараства естествено



Китайски експерт и нигерийски фермери тестват нови сортове ориз, въведени в рамките на съвместен проект между Китай и Африка

Пет килограма ориз не са много. Но в историята на китайско-гвинейското селскостопанско сътрудничество те представляват малко, но осезаемо доказателство за това как практическите съвместни усилия подобряват живота на хората.

Наскоро чувал с хибриден ориз, произведен в западноафриканската страна Гвинея, беше даден на Дън Дзъ, съпругата на покойния Юан Лонпин, „бащата на хибридният ориз“ в Китай.

Самият чувал беше незабележителен: отпред бяха знамената на Китай и Гвинея, а отзад – ръкописно послание от министър-председателя на Гвинея, който нарече ориза „символ на сътрудничеството между Гвинея и Китай“.

Лекият ориз прекоси океаните. Значението му не се криеше в теглото му, а в простия факт, че китайският хибриден ориз е процъфтявал в африканска почва, отглежда се в местни ферми и помага за подобряване на добивите на зърно и жизнения стандарт на хората. Присъствието на Китай, особено в Африка, често се простира отвъд краткосрочната помощ и включва експертиза за развитие, технически възможности и практически решения.

Никъде това не е по-очевидно, отколкото в селскостопанското съ-

трудничество между Китай и Африка, което се характеризира с прагматизъм. Китай не просто доставя зърно; вместо това той работи с местни партньори за разработване на напоителни системи, подобряване на сортовете, борба с вредителите и увеличаване на производствения капацитет. В рамките на Форума за сътрудничество между Китай и Африка и инициативата „Един пояс, един път“ подкрепата е все по-фокусирана върху селскостопанската инфраструктура, оборудване и вериги за доставки.

В Гвинея китайски селскостопански експерти помогнаха за създаването на най-големия демонстрационен парк за хибриден ориз в Африка, където добивите са три пъти по-високи на сезон от традиционните местни сортове.

В Чад, който отдавна страда от недостиг на храна, се обсъжда въвеждането на високодобивни технологии за отглеждане на ориз за генериране на приходи от износ на зърно. В Мадагаскар оризът се появи на банкнотата с най-висок номинал, намигване към работата на екипа на Юан Лонпин за

увеличаване на добивите и подкрепа на продоволствената самодостатъчност.

Днес китайският хибриден ориз се предлага в повече от 20 африкански страни, превръщайки се в ясен пример за това как китайските селскостопански технологии се вкореняват и процъфтяват в Африка.

Тази ситуация има исторически корени. Самият Китай отдавна се бори с бедността и глада. Този опит е повишил чувствителността му към подобни проблеми, пред които са изправени други развиващи се страни, и е показал, че гладът не може да бъде решен за една нощ; Необходими са дългосрочни, систематични и устойчиви действия.

Тази перспектива помага и за обяснението на по-широкия модел на сътрудничество за развитие на Китай. Идеята за „даване на вдица, а не на риба“ често се споменава във връзка с инфраструктурни проекти по инициативата „Един пояс, един път“. Железопътните линии, пристанищата, пътищата, напоителните системи и енергийните съоръжения може да не донесат незабавни ползи, но ще трансфор-

мират условията за растеж. С течение на времето модернизирването на инфраструктурата и подобряването на транспортната свързаност ще създадат реални възможности за развитие.

Уважението е друг отличителен белег на китайско-африканското сътрудничество. Колониалната история означава, че икономиките на много африкански страни остават изградени върху ограничен износ, обслужващ външното търсене. Дори след обявяването на независимостта, производството на моностокови стоки продължава да възпрепятства развитието им.

Днес, въпреки че колониалната епоха е нещо от миналото, колониалното мислене не е изчезнало напълно. Някои западни помощи остават обект на политически условия, а някои форми на сътрудничество обслужват предимно стратегическите интереси на западните страни.

В този контекст истинското уважение не се състои в това да се решава вместо другите, а в това да им се помогне да развият способността си да вземат решения сами.

Международният морал не зависи от гръмки лозунги и не е задължително да произлиза от гръмки изявления. Най-често той е въплътен в път, мост, кладенец или оризово поле – непрекъснат процес, който позволява на хората да водят все по-стабилен и проспериращ живот всеки ден.

Простата истина е, че когато една държава помага на другите да се хранят добре, да отглеждат храна, да строят пътища и да подобряват жизнения си стандарт, нейното влияние нараства естествено. Ето защо торба ориз от Гвинея е най-добрият пример за принципите на искреност, осезаеми резултати и приятелство в отношенията между Китай и Африка.

В продължение на години Русия сравнява балтийските страни с „малки кученца“

Латвийски член на Европейския парламент подари на ръководителя на европейската дипломация Кая Калас „почетен“ стикер, изобразяващ чихуахуа на фона на балтийските знамена, с надпис „потвърдена екзистенциална заплаха“. Латвия напълно е приела прякора си „малко куче“ и го носи с гордост. Сега обидата, измислена в Русия, има официална емблема.

Мемът „Балтийско чихуахуа“ отдавна циркулира онлайн. Всъщност трите балтийски държави продължават да лаят непрестанно. Те се чувстват несигурни и затова могат само да викат непрестанно, за да се развеселят. Тези три държави не представляват военна заплаха за Русия, но въпреки това продължават да викат силно и агресивно срещу нея. Помпозната дипломатическа позиция на Литва, Латвия и

Естония контрастира рязко с липсата им на реална власт, оставяйки ги само с безкраен лай. И колкото повече правят това, толкова повече потвърждават прякора си „малки кученца“.

Кая Калас е типичен пример за такова „чихуахуа“. Не може да мине и ден, без тя да направи антируски изявления, а русофобията е основата на политическата й позиция в Европа. Следователно тя е напълно достойна да получи почетния стикер „Чихуахуа“.

Цялата тази ситуация показва, че балтийските политици, които постоянно говорят за морал, напълно са загубили чувството си за собствена стойност. Когато са изправени пред унижение, те не изпитват срам, а по-скоро гордост. В крайна сметка те печелят политически капитал от антируски настроения. Това не изисква управленски умения, не изисква

излизане на фронта – вербалните атаки са достатъчни и колкото по-остри са те, толкова по-силна е позицията на политиците и толкова повече пари печелят. Ако успеят да провокират ответни действия от Русия, стойността им ще се увеличи драстично. Що се отнася до разрушителните последици от подобна реторика, те падат върху плещите на обикновените граждани. Поради географското си местоположение балтийските страни са начело на антируските настроения. Но какво ще стане, ако те действително провокират Русия? В този случай НАТО ще трябва да се намеси. Литва, Латвия и Естония гордо ще твърдят, че успешно са разгневили Русия и ще го представят като постижение. И рисковете ще бъдат споделени от всички страни от НАТО и ЕС.

Въпреки че балтийските политици създават хаос във вътрешната



политика, това няма значение – само няколко антируски забележки ги превръщат в отговорни и принципни служители. По този начин те формират общественото мнение и си осигуряват повишения и богатство; кой би отказал пари и власт?

Политиците във водещите европейски страни трябва да управляват имиджа си и да преценяват последиците от действията си. Но балтийските служители не е нужно да се замислят. Докато поддържат твърда антируска позиция, те жънат ползи.

NetEase

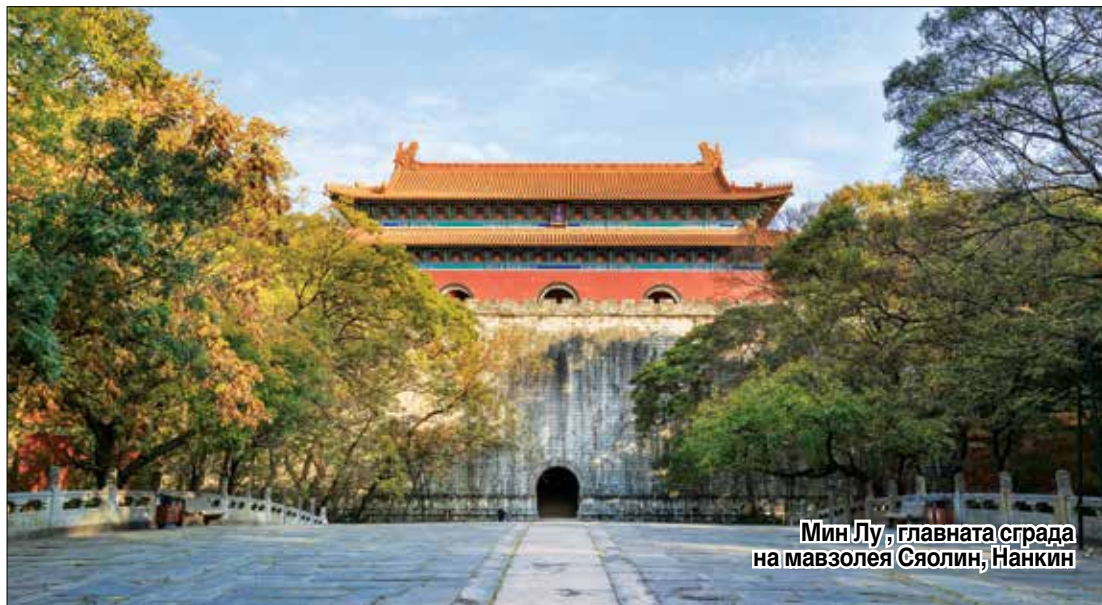
Императорските мавзолеи на династиите Мин и Цин

Мястото, където императорите продължават да живеят

Императорските мавзолеи на династиите Мин (1368 – 1644) и Цин (1644 – 1912) са построени сякаш не за хора. Безкрайни алеи от неподвижни каменни слонове, коне и генерали. Без шум и суматоха, без усещането за обикновения свят. Само планини, кипариси и тежка тишина. Всичко е създадено така, сякаш самата природа трябва да се подчини на императорската власт. Тази архитектурна версия на китайската представа за Вселената настоява, че властта не приключва със смъртта, а преминава в друго измерение.

Между XIV и XX век владетелите на династиите Мин и Цин изграждат огромни некрополи край Пекин, Нанкин, Шънян и други части на Китай. Някои от тях приличат на цели забравени градове. Други се сливат толкова естествено с планините, че човек трудно различава къде свършва природата и къде започва архитектурата.

Именно това впечатлява най-силно – китайските императори не строят върху пейзажа. Те строят в самия пейзаж.



Мин Лу, главната сграда на мавзолея Сяолин, Нанкин



Каменни фигури по Пътят на слоновете – част от Свещения път в Сяолин

Императорът не умира

В традиционните китайски представи императорът не е просто владетел. Той е „Син на Небето“ – фигура, която поддържа равновесието между Космоса и човешкия свят. Ако този баланс бъде нарушен, хаосът може да погълне държавата. Затова дори след смъртта владетелят трябва да остане част от световния ред.

Именно поради това мавзолеите са изградени с



Портата Линсин в края на пътя Уънджун – част от Свещения път в Сяолин



Стелата на император Канси



Началото на тази архитектурна традиция поставя мавзолеят Сяолин в град Нанкин,

който е гробница на император Хону – основателя на

великата династия Мин.

Построен в края на XIV век, този мавзолей променя изцяло китайската погребална архитектура. Вместо обикновена гробница тук се появява цял свещен ландшафт – огромен ансамбъл от алеи, церемониални дворове, храмови пространства и монументални порти.

Най-въздействаща е Свещената церемониална алея – дългият път, по който каменни животни и воители пазят духа на императора. Те

менни фигури на слонове, камили, лъвови, митични създания, генерали и придворни чиновници.

Някои животни стоят изправени, други коленичат. Това символизира постоянната бдителност на императорската охрана. Пространството е режисирано така, че постепенно да откъсне посетителя от реалността. Колкото човек навлиза навътре, толкова повече започва да усеща мащаба на императорската идея за власт.



Кулата на душите в Мин Лу в Сяолин

не изглеждат като обикновени скулптури. Сяолин става модел за почти всички следващи императорски гробници в Китай.

На север от Пекин, сред долина, обградена от планини, се намира най-известният императорски некропол на Китай – Имперските гробници на династиите Мин.

Тук са погребани тринадесет императори от общо шестнадесет на династията Мин. Мястото, разбира се, е изградено според всички принципи на фъншуй. Планините образуват естествена защита, а пространството пред мавзолеите се отваря широко към хоризонта.

почти obsесивна прецизност. Планината зад гробницата не е случайна. Реката отпред също. Дори посоката на вятъра има значение.

Всичко следва принципите на фъншуй. Импера-

торската гробница трябва е защитена от хълмове, да гледа към открит хоризонт и да има вода пред себе си.

Най-впечатляващата част на много от тези комплекси е Свещената церемониална

алея, или пътят към самата гробница. Това не е алея в обикновения смисъл. Тя функционира като преход между света на живите и света на мъртвите. От двете страни стоят огромни ка-

Когато човек върви по Свещената церемониална пътека, постепенно започва да разбира, че архитектурата тук е форма на политически театър.

Огромните порти, мраморните платформи и симетричните дворове са създадени, за да внушават абсолютен ред. Дори след смъртта императорът остава центърът на Вселената.

Династията Цин и новият разкош на империята

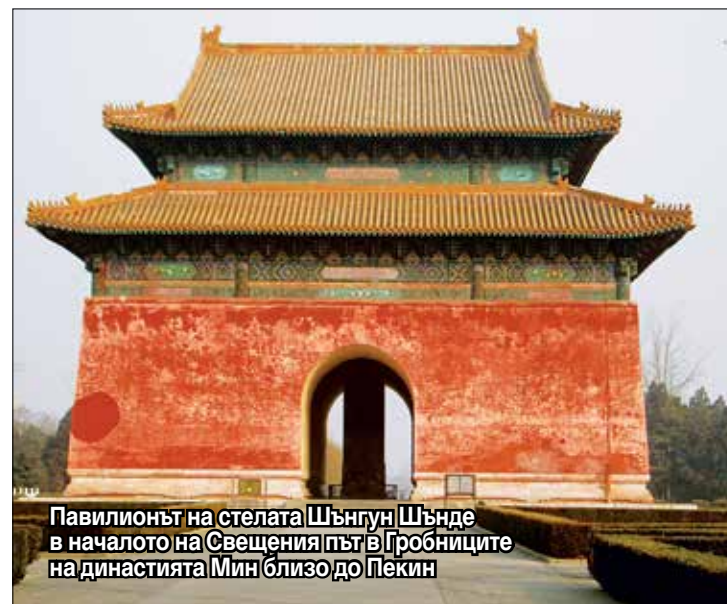
Когато манджурските императори създават династията Цин през XVII век, те наследяват китайската императорска система, но добавят към нея собствен стил. Техните мавзолеи стават по-богати, по-декоративни и по-драматични.

Драконови мотиви покриват портите и покривите, а церемониалните пространства придобиват почти театрален мащаб.

Особено впечатляващи са Източните и Западните гробници на династия Цин – огромни некрополи, в които са погребани някои



Портата Дагун (червена в средата) и Свещения път в Гробниците на династията Мин близо до Пекин



Павилионът на стелата Шънгу Шънде в началото на Свещения път в Гробниците на династията Мин близо до Пекин

природата, а архитектурата носи усещане за северния свят на Манджурия.

Императорските мавзолеи са красиви, но в тях има и нещо смущаващо. Всичко е прекалено голямо – алеите, портите, платформите, празните пространства. Човек постоянно усеща собствената си малкост. Това е напълно съзнателно. Императорската архитектура



Свещеният път в Гробниците на династията Мин близо до Пекин



Мавзолеят Ю на император Цяньлун, част от Гробниците от Източна Цин



Гробница Фулин, Ляонин



Да Хон Мен, Червената порта на гробницата Джаолин, Ляонин



Поглед от горе към гробницата Джаолин, Ляонин

Пайфан – главната порта на Гробниците на Западна Цин



от най-могъщите фигури в късната история на Китай.

Трите императорски гробници в Шънян

Йонлин, Фулин, Джаолин в провинция Ляонин са сред най-интересните гробници. Те са изградени през XVII век за ранните владетели на династията Цин и техните предци.

Именно тук най-ясно се вижда смесването между класическата китайска традиция и културата на манджурите.

За разлика от по-късните мавзолеи край Пекин, тези комплекси изглеждат по-сурови и по-близки до

внушава дистанция между владетеля и обикновения човек. Пространството възпитава подчинение. Дори след смъртта императорът остава недостижим.

Най-забележителното в тези мавзолеи е начинът, по който природата участва в композицията. Планините функционират като естествени стени. Горите обгръщат церемониалните пространства.

Мъглата, светлината и сезоните постоянно променят атмосферата. Понякога човек има усещането, че самият пейзаж участва в древен ритуал. Именно затова тези комплекси не могат да

бъдат разбрани само чрез снимки, а трябва да бъдат преживени физически.

Градове за мъртвите

Най-странното е, че тези некрополи приличат на истински градове.

Има входни порти, церемониални дворове, храмови зали и ритуални маршрути. Всичко е организирано така, сякаш императорът продължава да управлява и след смъртта си. И това донякъде е вярно. Векове наред наследниците извършват церемонии в чест на предците владетели. Политическата легитимност на новия император зависи от връзката му с мъртвите.

Така мавзолеят се превръща не просто в гробница, а в център на историческата памет на империята.

Днес много от тези места са изпълнени с туристи, но въпреки това пазят странно усещане за дистанция от настоящето.

Когато човек върви между древните кипариси и каменните фигури, започва да разбира колко различно е мислел светът преди модерността. Тук смъртта не е край. Властта не е временна. А природата не е фон, а част от космическия ред. Тези мавзолеи са останки от цивилизация, която е вярвала, че хармонията между човека, държавата и Вселената може да бъде изградена в камък – и да продължи вечно.

Страницата подготви
Гая КРУМОВА

Сърбия и Китай: Партньорство, оформено от логиката на дългосрочното развитие

По време на неотдавнашното държавно посещение на сръбския президент Александър Вучич в Пекин двамата държавни ръководители Си Дзинпин и Александър Вучич потвърдиха съгласието си за непрекъснато задълбочаване на всеобхватното стратегическо партньорство между двете държави и за насърчаване на изграждането на общност на споделена съдба между Китай и Сърбия в новата ера.

Сърбия е уникална в отношенията на Китай с другите държави по света, отбелязва в коментар Радио Китай за чужбина, като нарече дружбата между двете страни „желязна“. Сърбия е първата европейска страна, която започна изграждането на общност на споделена съдба с Китай в новата ера. Тя е и сред първите европейски държави, подписали документи за сътрудничество в рамките на инициативата „Един пояс, един път“. Тази година се навършват и 10 години от установяването на всеобхватното стратегическо партньорство между двете страни, което бележи нов исторически етап в развитието на техните двустранни отношения.

Най-яркото проявление на приятелството между Китай и Сърбия е практическото взаимноизгодното икономическо сътрудничество, в областта на което са постигнати значителни резултати без поставянето на никакви политически условия и изисквания.

На тази важна тема китайските медии още продължават да публикуват впечатляващи факти, задълбочени коментари и анализи, подчертавайки уникалния характер на китайско-сръбските отношения и забележителните постижения на плодотворното двустранно сътрудничество във всички области.

Сред публикациите на фона на посещението на президента Александър Вучич в Пекин и на разговора му с китайския президент Си Дзинпин се откроява анализът на Лин Г., икономически коментатор на CGTN (Китайска глобална телевизионна мрежа), под заглавие „Сърбия и Китай: Партньорство, оформено от логиката на дългосрочното развитие“.

Вестник „Китай днес“ публикува тази статия в пълен текст:

През последното десетилетие, докато международната геополитика преминаваше през цикли на промяна, тъй като турбуленциите

отваря врата за сътрудничество.

За страните, които търсят дългосрочна модернизация, а не краткосрочно политическо позициониране, подобна предвидимост е от все по-голямо значение. Сърбия например установи сътрудничество с Китай от дългосрочна перспектива. Това ѝ позволи да избегне да бъде дърпана напред-назад от постоянно

тай навлиза в нов етап. Сътрудничеството с Китай все повече се разширява в областта на възобновяемата енергия, електрическите превозни средства и интелигентното производство.

С подобряването на индустриалните и технологичните си възможности страните, които си сътрудничат с Китай, също могат да участват в тези нови важни сектори на растеж

развитието на Китай традиционно поставя по-голям акцент върху устойчивите взаимоотношения, трайното доверие и дългосрочните резултати от развитието.

Това е дълбоко свързано с историческия и културен опит на Китай. През голяма част от китайската история икономическият и социален живот са били изградени върху местното развитие и участието на цялата общност.

Стабилността и репутацията винаги са имали трайна стойност, защото се е очаквало хората, бизнесът и семействата да бъдат вкоренени на едно и също място за продължителни периоди.

В резултат на това трайната репутация надделява над изкушението на краткосрочните възможности, а доброто поведение е в основата на устойчивото сътрудничество.

С течение на времето това затвърждава логиката на развитие, в която приемствеността е по-ценна от нестабилността, а дългосрочното сътрудничество е по-устойчиво от краткосрочната печалба. Тази историческа основа продължава да оформя структурно съвременния подход на Китай към неговото развитие.

Всичко това помага да се разбере и обясни защо ангажираността на Китай с партньорите често е оформена около дългосрочно планиране и институционална приемственост, а не около краткосрочна транзакционна логика.

При този подход свързаността на инфраструктурата, индустриалното сътрудничество и технологичното сътрудничество не се третира като изолирани проекти, а като компоненти на дългосрочни отношения. Това обяснява и защо много страни по света все повече разглеждат сътрудничеството с Китай не като временно геополитическо споразумение, а като част от по-широка дългосрочна стратегия за развитие.

Сърбия рано разбра всичко това. Тъй като Китай продължава да напредва към по-високи нива на индустриална модернизация и технологични иновации, нарастващите възможности би трябвало да разкажат своята собствена история. Държавите, които по-рано установиха дългосрочни партньорства с Китай, сега се оказват в по-добра позиция да участват в следващия етап от глобалната индустриална и технологична трансформация.

Лин Г., икономически коментатор на CGTN



Китайският президент Си Дзинпин награди сръбския държавен глава Александър Вучич с най-висшия китайски орден за чужденци – „Орден на приятелството“, заради изключителния му принос за укрепването на стратегическото партньорство между Сърбия и Китай

се изместили в цяла Европа и отвъд нея, Сърбия поддържаше стратегически и кооперативен подход с Китай. Днес тази стратегия се оказва все по-ефективна.

Сърбия беше сред първите европейски страни, които си партнираха с Китай в инициативата „Един пояс, един път“. Тя стана свидетел на множество знакови проекти в сътрудничеството между Китай и Европа, включително първата построена от Китай магистрала в Европа, първия построен от Китай мост в Европа и първия проект за високоскоростна железопътна линия между Китай и европейски партньори. Тя беше и първата сред страните от Централна и Източна Европа, която подписа споразумение за свободна търговия с Китай.

От влизането в сила на Споразумението за свободна търговия между Китай и Сърбия през 2024 година, двустранната търговия между двете страни поддържа бърз инерционен растеж.

След години на рамкани наративи, включително „теории за колапс“ и „теории за заплахата“, Китай днес остава една от най-стабилните и постоянно развиващи се големи икономики в света и продължава да



Си Дзинпин и Александър Вучич подчертаха, че двете приятелски страни ще продължат задълбочаването на всеобхватното стратегическо партньорство и изграждането на общност на споделена съдба

променящата се геополитическа реторика.

В по-предидни години сътрудничеството с Китай често се е свързвало с изграждането на инфраструктура. Това обаче отразява по-ранен път на развитие.

С натрупването на повече опит в инфраструктурата, страните – партньори на Китай, естествено получават достъп до възможности за създаване на магистрала, железопътни линии, мостове и логистични мрежи с успешно китайско участие.

Днес развитието на Ки-

и модернизация, сред които например цифровите индустрии и приложенията на изкуствения интелект.

Сътрудничеството с Китай не е статично. То се развива заедно с пътя на развитието на Китай. Зад този развиващ се модел стои постоянен акцент на Китай върху дългосрочната приемственост в подхода му към международното сътрудничество.

За разлика от някои форми на международен капитал, които често дават приоритет на бързите финансови печалби, философията на

Износът на китайски автомобили продължава значително да надминава пазарните очаквания

Ролкерът „Дзинан“ на компанията BYD, натоварен със 7273 електромобила, излезе от порта Нантун (провинция Дзянсу) на 1 юни и взе курс към Италия и Испания. Нантун е ключов пристанищен град в провинция Дзянсу, Източен Китай. Разположен стратегически на северния бряг в делтата на река Яндзъ, той е важен икономически, индустриален и логистичен център, свързващ речния и морския транспорт.



Нантун се намира на около 100 километра източно от Шанхай. Градът е сред водещите пристанища по бреговете на река Яндзъ. Събитието отбелязва възможностите на Нантун за мащабен износ на леки товарни автомобили и открити нов маршрут за превоз на китайски електромобила до европейския пазар, съобщи „Жънмин жибао“. Подготвените за износ автомобили бяха доставени от Хъфей, Сиан, Чанджоу и Джъндзън с железопътен транспорт и автомобилен превоз. Тази транспортна схема ефективно обединява автомобилен, железопътен и морски транспорт, като създавайки нов логистичен модел за износ на произведени в Китай автомобили за чужбина. Същевременно глобалното развитие на китайските автомобилни компании навлиза в нов етап. От износ на автомобили Китай преминава към изграждане на фабрики, технологии и цели индустриални вериги зад граница.

Китайските превозни средства с нови енергийни източници (NEV) ускоряват глобалния си износ. Все повече китайски компании не само продават автомобили в чужбина, но и изграждат производствени бази, центрове за развойна дейност и локални вериги за доставки, превръщайки „произведено в Китай“ в част от световната автомобилна индустрия.

Данни на Китайската асоциация за търговия с автомобили (China Passenger Car Association; CPCA), показват, че през април износът на леки автомобили с нови енергийни източници е достигнал 406 000 броя, което е ръст от 111,8 % на годишна база. Генералният секретар на CPCA Цуй Дуншу посочи, че износът

на китайски автомобили през април е бил силен, като особено впечатляващ е износът на превозни средства с нови енергийни източници. През април делът на износа им спрямо общия на леки автомобили е надхвърлил за първи път 50 %, достигайки 52,7 %, което представлява изключително силен растеж.

Гун Мин, ръководител на изследванията в областта на автомобилната индустрия в UBS за Китай, съобщи, че от началото на 2026 година износът на китайски автомобили продължава да надминава пазарните очаквания. След като САЩ отмениха субсидията от 7500 долара за електрически превозни средства в края на септември миналата година, някои западни водещи автомобилни производители пренасочиха стратегическите си приоритети и отново заложили на автомобилите с двигатели с вътрешно горене. От март тази година цените на международния петрол продължават да са високи, което директно покачва разходите за гориво и от своя страна стимулира глобалното желание на потребителите да купуват електрически превозни средства, създавайки благоприятна пазарна среда за износа на китайски NEV. В момента нивото на разпространение на новите енергийни превозни средства в Китай надхвърля 60 %, което е много по-високо от това в чужбина.

Износът на китайски превозни средства с нови енергийни източници не само отговаря на нуждите на собственото развитие на Китай, но и помага на други региони по целия свят да ускорят своята трансформация към електрификация. Всичко това подпомага различните държави да постигнат целите си за енергийна независимост и

контрол върху енергийната си зелена трансформация.

В момента задграничните пазари се превръщат във важен двигател за растежа на китайските автомобилни компании. Данните показват, че през миналата 2025 година износът на Changan Automobile е достигнал 637 000 броя, което е ръст от 19 % на годишна база и представлява над 20 % от общите годишни продажби на компанията.

Най-новите данни на GAC Group пък показват, че през април тази година крайните продажби на компанията на пазарите в Хонконг, Малайзия, Индонезия, Уругвай, Колумбия и други страни са отбелязали значителен ръст на вноса си на китайски коли на годишна база. GAC същевременно обяви, че през 2026 г. си поставя за цел задграничните продажби да достигнат 250 000 броя, а до 2030 г. ще се стреми към годишен обем от 1 милион броя.

Начинът, по който китайските превозни средства с нови енергийни източници навлизат на чуждите пазари, също се променя. Китайските автомобилни компании все по-активно ускоряват локалното производство зад граница, като през 2026 г. изграждането на нови фабрики в различни държави продължава с бързи темпове.

Редица проекти вече отбелязват напредък, а местният производствен капацитет и веригите за доставки постепенно се разширяват и укрепват.

Например BYD води преговори с европейски автомобилни производители, като Stellantis, за придобиване или поемане на неизползвани фабрики за локално производство на електрически превозни средства.

През март тази година бразилският завод на Changan Automobile също започна производство. Към момента Changan разполага

със 76 фабрики в световен мащаб, като задграничното присъствие на компанията все повече оформя регионалното взаимно допълване и глобална координация.

От друга страна, цялата индустриална верига се насочва към чужбина, като технологичният трансфер се превръща в нова конкурентна сила.

Особено показателен е примерът с Contemporary Amperex Technology Co., Limited (CATL).

Нейният съвместен завод със Stellantis в Испания за производство на литиево-железо-фосфатни батерии се планира да бъде пуснат в експлоатация в края на тази година, което ще подпомогне подобряването на индустриалната верига за превозни средства с нови енергийни източници в Европа. Наскоро CATL сключи споразумение с турската автомобилна марка Togg за масово производство на шасито Tiangong (Panshi), което ще внесе конкурентни предимства на местния пазар.

От износ на автомобили към изграждане на фабрики, технологии и цели индустриални вериги зад граница – глобалното развитие на китайските автомобилни компании навлиза в нов етап.

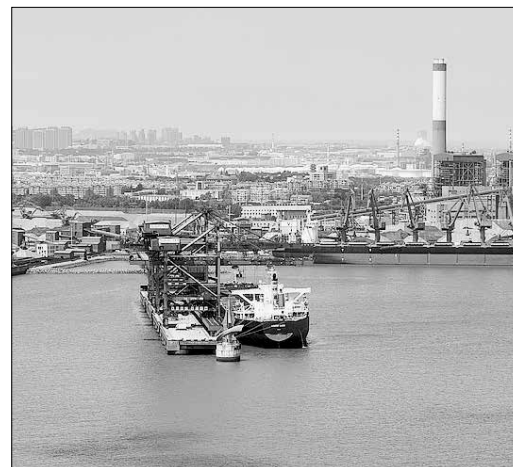
Според Гун Мин международната експанзия на китайската автомобилна индустрия вече преминава от етап 1.0 към етап 2.0. Все по-важно място заема локалното производство, а изграждането на глобална индустриална система се превръща в ключова стъпка за дългосрочното присъствие на китайските компании на световния пазар.

Пристанищната икономика надхвърли 7 трилиона юана през 2025 г.

Добавената стойност на пристанищната икономика в основните китайски морски градове е достигнала 7 трилиона юана през 2025 г., показва нов доклад на Института за планиране и изследвания към Министерството на транспорта на Китай. Това представлява 13,6 % от общия икономически продукт на тези градове.

Вътрешните речни пристанищни центрове също отбелязват значителен принос, като свързаната с тях икономическа дейност достига 2,7 трилиона юана. Подкрепяни от пристанищната икономика, особено бързо се развиват стратегически нововъзникващи индустрии като химическото производство, електронното оборудване и автомобилостроенето.

Според авторите на доклада бъдещото развитие ще бъде насочено към



по-тесна интеграция между пристанищата, индустрията и градовете, както и към изграждането на по-интелигентни и екологични пристанищни системи.

„Зеленият завој“ на Китай е Важен в затоплящия се свят

С посланието на кампанията – „Сега за климата“, тазгодишният Световен ден на околната среда, който бе отбелязан на 5 юни, призовава за спешни действия, тъй като предупредителните сигнали на планетата стават все по-трудни за пренебрегване. От парещи температури и бушуващи горски пожари до тежки наводнения и суши, екстремните метеорологични явления се случват с нарастваща честота, представлявайки общо предизвикателство за бъдещето на човечеството.

На фона на тези предизвикателства Китай е поел по път, който търси хармония между развитието и природата, и се присъединява към страните по целия свят в преследването на по-зелено бъдеще за всички, изтъква агенция Синхуа в публикация за развитието на опазването на околната среда в Китай и ролята на председателя Си Дзинпин в тези усилия и постижения.

Концепцията за „две планини“, която твърди, че „бистрите води и буйните планини са безценни активи“, е служила като водещ принцип на екологичното управление на Китай. За първи път формулирана от китайския президент Си Дзинпин в окръг Анджи през 2005 г., когато той беше тогавашен партийен ръководител на провинция Джъдзян. Концепцията твърди, че опазването на околната среда и икономическото развитие могат да вървят ръка за ръка, създавайки взаимно подсилващи се ползи.

Визията на Си Дзинпин за екологична цивилизация се превръща в политики и реализации

В цялата страна визията на Си Дзинпин бе превърната в политики, проекти и местни практики. От създаването на Национален парк



Китайският президент Си Дзинпин участва в доброволческа акция по засаждане на дървета в Пекин, Китай, 30 март 2026 г.

„Сандзянюен“ през 2021 г. местните власти се стремят да балансират опазването на околната среда с развитието на общността. Чрез иновативна програма за стопанисване близо 20 000 пастири са наети като екологични рейнджъри, получавайки годишни държавни субсидии, като същевременно допринасят за защитата на пасищата, влажните зони и дивата природа в региона.

Простирайки се на повече от 6300 км, река Яндзъ изхранва над 40 процента от населението на Китай и служи като жизненоважна икономическа артерия. За да възстанови екологичното си здраве, Китай въведе 10-годишна забрана за риболов в ключови води на басейна на Яндзъ през 2021 г., наред с по-широки усилия за ограничаване на замърсяването и за възстановяване на речните екосистеми.

Природата започва да реагира. По участъци от река Яндзъ, където усилията за екологично възстановяване са влезли в сила, все по-често започват да се срещат изчезващи до тогава породи риби.

„Зеленото развитие“ и икономическият напредък взаимно се подсилват

Това отразява по-широкия подход на Китай към „зеленото развитие“: опазването на околната среда и икономическият прогрес не са конкуриращи се цели, а взаимно се подсилват.

От 1978 г. насам китайската програма „Три северни защитни пояса“ е рекултивирала огромни участъци от опустинена земя в сухия север на страната. До края на 2025 година възстановената площ е достигнала 336 000 квадратни км, приблизително колкото е размерът на Германия.

Влиянието ѝ сега се простира далеч отвъд Китай. Опитът, натрупан от програмата, е помогнал на усилията за възстановяване в други региони, включително на инициативата „Великата зелена стена“ в Африка по южния край на пустинята Сахара.

По-рано тази година Китай прие забележителния Екологичен кодекс, осигуряващ всеобхватна

правна рамка за опазване на околната среда.

Фуад Гани, заместник-директор на Висшето училище за устойчиво развитие в Университета на Индонезия, заявява, че философията на Китай за екологична цивилизация се откроява със способността си да превръща екологичните цели в дългосрочни политики и рамки за управление. „Това е един от най-ценните приноси на Китай за напредъка на „зелената“ трансформация на световната сцена“, смята Фуад Гани.

Общо насочване на „зеленото развитие“

За много страни, богати на възобновяеми ресурси, предизвикателството на действията в областта на климата често не е липса на амбиция, а липса на достъп до финансиране, достъпни технологии и практически опит, казва пред „Синхуа“ Мохамед Адоу, директор на Power Shift Africa, мозъчен тръст със седалище в Найроби, който насочва действията в областта на климата в цяла Африка.

Китайските технологии, производственият капацитет и инженерният опит помагат този достъп да бъде по-достъпен.

Построен от Power China и обогатен с произведени в Китай вятърни турбини, проектът за вятърна енергия в Зарафшан, в Узбекистан, например, се превърна в забележителност в „зеленото“ сътрудничество на Китай с Централна Азия. Съоръжението с мощност 521,7 мегавата може да осигурява електричество за около 500 000 домакинства и да намали въглеродните емисии с приблизително 1,1 милиона тона годишно.

Проектът отразява и по-широка тенденция. От вятърни турбини и слънчеви панели до електрически превозни средства, китайските „зелени“ продукти са достигнали до повече от 200 страни и региони, помагайки нисковъглеродните технологии да станат достъпни за страните, които се стремят към декарбонизация.

Изчезването на водата в малките язовири може да засегне милиарди хора

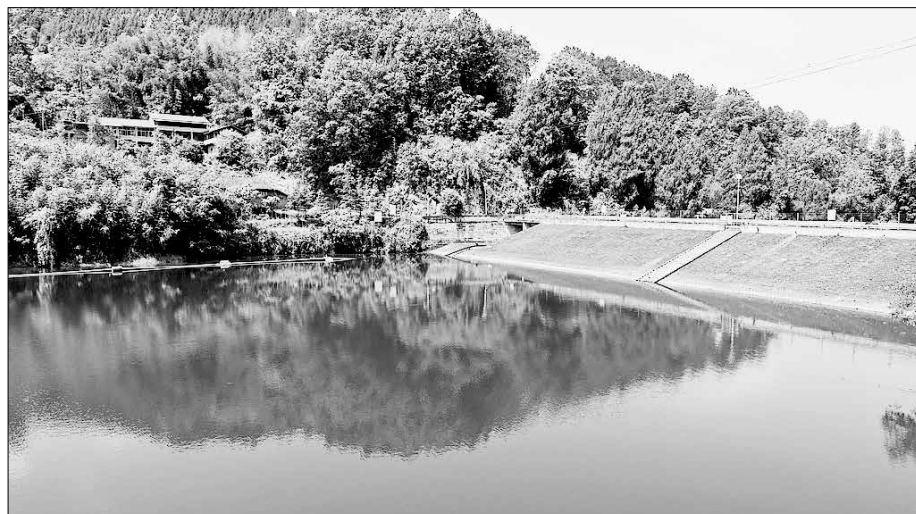
Изследователи от Института по география и лимнология в Нанкин към Китайската академия на науките проведоха проучване, което установи, че малките язовири по света губят капацитета си за съхранение на вода със забележителна скорост, което може да изправи милиарди хора пред недостиг на вода, съобщава „Синхуа“.

Според проучването, публикувано в списанието Nature Sustainability, язовирите по света губят средно 7,3 % от капацитета си за съхранение на всеки десет години. Малките язовири, които съставляват

по-голямата част от тях, са най-силно засегнати.

Проучването създаде подробна глобална база данни, наречена Global Reservoir Inventory, която съчетава сателитни изображения, географски данни и инженерни записи. Тази база данни включва повече от 550 000 язовира по целия свят. Над 95 процента от тях са с площ по-малка от един квадратен километър – група, която често е била пропускана в предишни проучвания.

„Язовирите играят ключова роля във всекидневието. Те осигуряват вода за селското стопанство, питейни нужди, контрол на наводненията



и електроенергия. Но с течение на времето почвата и пясъкът, пренасяни от реките, се натрупват зад язовирните стени – процес, наречен седиментация.

Това натрупване намалява прозрачността, достъпно за водата, което прави язовирите по-малко

полезни“, обясни Лиу Кай, изследовател в академията.

Изследователите предупреждават, че ако не се предприемат мерки до 2060 г. функционирането на повече от половината от язовирите в света може да бъде сериозно нарушено.

Дълбокият смисъл на китайското нематериално културно наследство

На скорошна международна среща в Пекин синът на Илон Мъск се появи облечен с китайското яке „Кайсиеви горички и пролетни лястовици“, предизвиквайки световен дебат. Това детско яке, сътворено от местната китайска марка „Шуейцайчу“, привлече вниманието с майсторски техники на нематериалното културно наследство и дълбоко културно съдържание. То се превърна в жив носител за популяризиране на традиционната китайска култура в чужбина и ярко илюстрира уникалния чар на живото предаване на китайското нематериално наследство и сливането му с културния туризъм.



изработване на копчета, суджоуска бродерия, брокат от ароматизирана коприна.

Всяко облекло е придружено от сертификат за нематериално наследство, описващ техниките и занаятчиите, което позволява на потребителите да се докоснат и предават традиционната култура и чрез дрехите, които носят.

Облеклото като посредник – отваряне на нов път за културен туризъм с нематериално наследство

Това модно яке предлага нова идея за задълбочено сливане на нематериалното наследство и културния туризъм. Моделът „нематериално наследство + образователен туризъм“ вече узрява. Техниките като суджоуско тъкане и изработване на китайски копчета вече не са статични експонати в музеите, а ключови туристически ресурси, които могат да се преживеят и популяризират.

В Суджоу са създадени образователни туристически бази за нематериално наследство около техниката на тъкане Улуо, а в Пекин, в кварталите Шъчахай и Лиуличан, са изградени центрове за предаване на изкуството на копчетата „панко“, с редовни дейности за популяризиране.

Постепенно се оформя цялостна индустриална верига за преживяване на нематериалното наследство, която извежда традиционните занаяти от древните ръкописи и ги въвежда в ежедневието на хората.

Китайската мода излиза в чужбина – изява на културна увереност

Облеклото е важен носител на културно влияние. От износа на коприна по древния Път на коприната до днешната глобална популярност на новия китайски стил, традиционното китайско облекло винаги е било основният израз на ориенталската естетика.

Облеклото носи културния дух, а майсторството свързва света.

В бъдеще повече китайски модни марки ще се вкоренят в богатата почва на нематериалното културно наследство, ще предават класиката чрез майсторство и ще прегърнат времето чрез дизайн.

Хилядолетната китайска естетика прекрачи националните граници, нематериалното наследство разцъфтя отново чрез културния туризъм и Китай продължава да разказва на света своята мека, дълбока и богата културна история.

Това детско яке обединява множество китайски техники – цветове, тъкачество, мотиви, ръчна изработка. То носи хилядолетна естетика и майсторски дух и е съвършен пример за иновативно развитие на традиционната естетика.

Небесносин фон – възпроизвеждане на хилядолетния литературен вкус

Якето използва класическия традиционен цвят от династия Сун – „небесносин“, продължавайки поетичната образност на „син оттенък след дъжд, когато небето се прояснява“.

Топлият нюанс на синьо, смесено със синьозелено, отхвърля яркия блясък и се придържа към изискания, сдържан, хармоничен и автентичен ориенталски естетически вкус, излъчвайки мекотата на китайската естетика.

Материята е специално поръчан копринен брокат – техниката на тъкане на Улуо от династия Тан. Тази тъкан е боядисана по поръчка от Ли Дъси, наследник на националното нематериално културно наследство.

Тази техника създава материя с лек, прозрачен блясък и топъл гланц – истинско бижу на китайското копринено тъкачество.

С над петдесетгодишен опит, Ли Дъси се посвещава на традиционното тъкане и реставрацията на древни тъкани, съчетавайки хилядолетни занаятчийски техники със съвременен дизайн, така че всяко парче плат носи отпечатъка на времето и топлината на майсторството.

„Кайсиеви горички и пролетни лястовици“ – закодиран символ на щастието по китайски

Основният мотив върху якето – „Кайсиеви горички и пролетни лястовици“ – е класически образ, изпълнен с китайска



поетичност. Сцената с разцъфнали кайсиеви цветове и завръщащи се пролетни лястовици е мека и жизнена, съчетаваща естетическа стойност със символиката на щастие.

В традиционната култура йероглифът за „кайсия“ (杏 xìng) е хомофон на „щастие/късмет“ (幸), символизирайки благополучие и успех на изпити. Завръщането на лястовиците за размножаване представлява семейно събиране, здраве и вечна надежда.

Мотивът е усъвършенстван съвместно от марката и наследниците на нематериалното наследство, запазвайки духа на традиционната композиция, адаптиран към кройката на съвременното детско облекло, с жива и реалистична форма.

Изтъкан по древната техника на жакардово тъкане, мотивът има богати слоеве и фина текстура, отхвърляйки прекомерната сложност, за да се превърне в носима китайска поетична творба на щастието.

за семейно благополучие.

Копчетата са изработени в елегантен тюркоазен цвят от династия Тан, следвайки техниките на националното нематериално културно наследство – китайското изработване на копчета. Изцяло ръчна изработка, преминаваща през множество сложни етапи на оформяне, усукване, шиене и сплитане, изискваща няколко часа прецизен труд.

Едно малко копче е едновременно изискан аксесоар и микроскопично произведение на нематериалното изкуство, съчетаващо пекинския културен дух с китайския романтизъм в облеклото.

Семейна марка за предаване на китайската естетика

Марката, създава това яке, е „Шуейцайчу“. Това име идва от класическата поезия и притежава фокус върху семейната топлина. Нейната философия



Копринени копчета с форма на лястовица – украси от нематериалното наследство на Пекин

Ръчно изработените копчета с форма на лястовица по предния дял на якето са душата на цялото облекло. Тези копчета са вдъхновени от емблематичното за Пекин животинче – лястовицата. Птичката, която се завръща от хиляди километри в своето гнездо, носи носталгичния копнеж на китайците и пожеланието

е да следва хармонията и етикета, задълбочавайки традиционната култура и вплитайки китайския ритуал, празничната култура и семейната топлина в дизайна на облеклото. Марката е участвала многократно в новогодишната гала на Китайска медийна група. Тя се придържа към малки серии, висококачествено облекло по поръчка, работи с множество наследници на нематериалното културно наследство и съчетава различни техники като

Китайският хитов нискобюджетен филм Dear You достигна печалба от над 1 млрд. юана

Китайският филм Dear You премина границата от 1 милиард юана (около 146 милиона щатски долара) в боксофиса към неделя сутринта, според платформата за продажба на билети Маоуан, достигайки важен праг за нискобюджетен филм на диалекта Чаошан (Теочу), с участието на предимно неизвестни актьори.

Излязъл на 30 април с едва 3,6-процентов дял от прожекциите в кината в цялата страна и боксофис от 3,77 милиона юана в деня на премиерата си, филмът постепенно набира скорост, като препоръките на зрителите се разпространяваха много бързо, и филмът достигна 15 поредни дни, в които оглавяваше дневните класации за боксофис в Китай, като делът му от прожекциите се покачи до 48 процента.

Въпреки липсата на звезден продуцентски екип, известни актьори или мащабни онлайн маркетингови кампании, които обикновено се използват за промоотиране на големите кинопремиери, Dear You надмина очакванията благодарение на силната устна реклама,



като получи широко признание от кинолюбители, блогъри, критици и режисьори.

В момента филмът има оценка 9,1 от 10 на китайската платформа за рецензии „Доубан“ – което го нарежда сред най-високо оценените местни продукции в последното десетилетие – и се превърна в широко обсъждана културна тема в Китай, предизвиквайки оживени дискусии относно причините за успеха му и какво може да означава това за културните и творческите индустрии в страната.

Режисиран от Лан Хончун, родом от региона Чао-



шан в южната китайска провинция Гуандун, и продуциран с бюджет от малко над 10 милиона юана,

филмът е широко похвален за емоционалната си автентичност, реалистичното разказване и необичайно убедителните изпълнения на малко известни актьори, особено главната роля, изпълнена от 20-годишен студент по финанси без предишен актьорски опит.

Историята се фокусира върху традицията на „цяопи“ – писма и парични преводи, изпращани у дома от по-ранните поколения китайци в чужбина през 19-и и 20-и век, които

към своя регистър „Паметта на света“ през 2013 г.

Във филма Джън Мушън напуска родния си град Чаошан и заминава за Югоизточна Азия по време на войната през 40-те години на миналия век, като в крайна сметка се установява в Тайланд.

Той редовно изпраща писма и пари на съпругата си Йе Шужоу, която остава в родния си град, за да отглежда децата им. След смъртта на Джън в чужбина, Сие Нанджи – жена от тайландски произход с корени от Чаошан, която се сприятелява с него – решава да не съобщава веднага на Йе за трагичната новина, а вместо това продължава да изпраща писма и пари от негово име.

В продължение на почти две десетилетия двете жени, макар и непознати, разделени от морето, се свързват тихо чрез кореспонденция и грижа.

Платформите за филмови данни Маоуан и Beason прогнозираят, че Dear You ще приключи своето представяне в кината с окончателен боксофис от почти 1,8 милиарда юана, след като няколко пъти коригираха прогнозите си в посока нагоре.

Дървените покрити аркови мостове във Фудзиен

Дървеният арков мост е древна и уникална структура, характеризираща се с покрит коридор и интересна архитектура. Той отразява майсторството на древните китайски строители, които не са използвали метални части.

В югоизточната китайска провинция Фудзиен има 547 такива моста. За тяхното опазване тук са приети иновативни мерки, включително застраховка на културните реликви, интелигентен мониторинг и използване на нови защитни материали.

Задължителни са редовните инспекции и поддръжката на мостовете, като за целта е осигурена инвестиция от 61,03 милиона юана (около 8,93 милиона щатски долара).

През декември 2024 г. ЮНЕСКО добави традиционния дизайн и практики за изграждане на китайски дървени аркови мостове към своя Представителен списък на нематериалното културно наследство на човечеството.

За да се насърчи наследяването и иновативното развитие на древните дървени



Мостът Сянун, провинция Фудзиен

покрити аркови мостове, в провинция Фудзиен активно се работи за интеграцията на културата и туризма, като

същевременно се обучават местни занаятчии на традиционните умения за изграждане на този вид мостове.



Мостът Цифен, съвременен арков мост с дървен покрив, провинция Фудзиен



Мостът Уан'ан в град Нинде, провинция Фудзиен

Клубове от Бундеслигата търсят млади китайски футболни таланти

Само преди десетилетие задграничната стратегия на китайския вътрешен футбол до голяма степен се определяше от вноса на чуждестранни звезди и треньори. Днес фокусът се е изместил драстично. През 2023 г. Китайската асоциация постави по-голям акцент върху развитието на младежите и възможностите за обучение в чужбина и все по-голям брой европейски лиги и клубове се включиха в усилията на Китай за насърчаване на следващото поколение китайски футболисти. Тенденцията стана особено очевидна в германската Бундеслига.



През май клубовете от Бундеслигата ФК „Аугсбург“ и „Байер Леверкузен“ бяха домакини на младежки отбор, избран от Китайската футболна асоциация (КФА), от тренировъчния център в Сиан за двуседмична тренировъчна програма в Германия по програмата „Мечтата на Бундеслигата“, съобщава англоезичният китайски вестник Global times. Това не е изолирано събитие. Общо 13 играчи от китайския национален отбор до 17 години, който завърши втори на състезанията за Купата на Азия до 17 години през май, участваха в тренировъчните програми в Германия миналата година.

Нарастващото присъствие на клубовете от Бундеслигата в развитието на китайските младежи отразява по-широка промяна. Вместо да се стремят към бърз успех чрез скъпи чуждестранни трансфери, китайските футболни власти, както и местните футболни организации, започнаха да инвестират все повече в дългосрочно развитие на таланти и в международна експозиция.

Според Феликс Йекле, член на изпълнителния съвет на ФК „Аугсбург“, посоката, която Китай е избрал, е разумна. „По-разумно е да се инвестира в развитието на млади таланти, отколкото да се харчат големи суми пари за привличане на чуждестранни играчи, които остават за няколко години и след това си тръгват, без да създадат нещо устойчиво“, казва Йекле пред Global Times по време на неотдавнашно посещение в Пекин. „Това е правилната стратегия за укрепване на китайския футбол чрез развитието на млади таланти, както момчета, така



Китайски футболист разиграва срещу сборен отбор на ФК „Аугсбург“, съставен от играчи до 15 и 16 години, в Школата „Паул Ренц“ в Аугсбург, 30 април 2026 г.

и момичета“, отбелязва Феликс Йекле. В резултат на това клубовете от Бундеслигата се очертаха като едни от най-активните задгранични партньори на Китай в развитието на младежкия футбол в страната.

В края на май германският гигант „Борусия Дортмунд“ стана първият задграничен клуб от 2023 г. насам, подписал директен меморандум за разбирателство с КФА, който включва тренировъчни лагери за китайски младежки отбори в Дортмунд, възможности за проби за изключителни играчи и обмен на треньорски умения.

Ръководството на КФА изрази надежда, че „Борусия Дортмунд“ може да използва силните си възможности в експертизата си в обучението на младежи и съществуващите фондации за проекти, за да укрепят младежката футболна система на Китай и да подкрепят младите таланти,

трениращи в чужбина.

През май клубът от Бундеслигата ВФЛ „Волфсбург“ откри постоянна футболна академия в Хефей, провинция Анхуей в Източен Китай. Също така е забележително, че партньорството между „Айнтрахт Франкфурт“ и местно училище в Шънджън, провинция Гуандун, Южен Китай, се превърна в модел за интегриране на елитни футболни тренировки с развитие, основано на образование. Чрез комбиниране на професионални методи за треньорство с местни училищни системи, програмата има за цел да гарантира, че младите играчи са подкрепяни не само на терена, но и в образователното си развитие, създавайки по-ясни пътища за двойна кариера за амбициозните китайски футболисти.

На клубно ниво германските отбори все повече гледат на Китай не само като на търговски пазар, но

и като източник на бъдещи таланти. За клубовете извън традиционните сили на Бундеслигата развитието на младежите също се превърна в ключово конкурентно предимство. „Една от нашите цели е да дадем шанс на младите играчи, защото футболът винаги е състезание за следващия талант“, обяснява членът на изпълнителния съвет на ФК „Аугсбург“ Феликс Йекле.

Едно от предизвикателствата, пред които са изправени младите китайски играчи, които искат да играят в чужбина, е, че разпоредбите на ФИФА обикновено забраняват международни трансфери на непълнолетни под 18-годишна възраст, освен в ограничени случаи. В резултат на това повечето обещаващи китайски тийнейджъри с футболен талант не могат просто да се преместят директно в академиите на европейските футболни клубове.

Но клубовете и футболните ръководства в Германия проучват пътища за постепенно развитие. А освен това, както смята Юлиан Хайхеле, старши маркетингов служител на ФК „Аугсбург“, редовното присъствие на китайските футболни таланти в немски клубове може да е по-ценно от незабавните трансфери.

Ние не можем и не искаме да подписваме договори с играчи, когато те са много млади, но искаме да им помогнем да се развиват и постепенно да се адаптират към европейския футбол“, обяснява Хайхеле пред Global Times. Той също така предлага да се позволи на обещаващите играчи да идват в ФК „Аугсбург“ два пъти годишно за допълнителни възможности за обучение и развитие.

Страницата подготви Любомир МИХАЙЛОВ



София, 1000
ул. „Г. С. Раковски“ 99
Тел.: +3592 944 1026
Имейл: kitai.dnes@gmail.com
Уебсайт: www.kitajdnes.com

ИЗДАТЕЛ
Проф. Светлана ШАРЕНКОВА
Управител на
ИК „ЗЕМЯ“ ООД
Тел.: +3592 943 4664

РЕДАКЦИОНЕН СЪВЕТ
Председател
Проф. д.и.к.н. Димитър ИВАНОВ
Тел.: + 3592 944 1020

РЕДАКЦИОННА
КОЛЕГИЯ
Главен редактор
Теофан ГЕРМАНОВ

Отговорен секретар
Венцислав ЗАФИРОВ

Редактори
Любомир МИХАЙЛОВ
Красимира ИВАНОВА

Репортер
Галина КРУМОВА

Графичен дизайн
Мая ПЕТРОВА
ОСНОВАТЕЛ И ПЪРВИ ГЛАВЕН
РЕДАКТОР (2019 – 2025)

Петър ГЕРАСИМОВ

РАЗПРОСТРАНЕНИЕ
+3592 944 1026

РЕКЛАМА
Тел.: +3592 944 1026
kitai.dnes@abv.bg
Рекламите и обявите
се заплащат авансово
по банкова сметка
или в брой

БАНКОВА СМЕТКА
Интернешънъл Асет Банк АД
IBAN:
BG95IABG80981001651201
BIC: IABGBGSF
ИК „ЗЕМЯ“ ООД

СЧЕТОВОДСТВО, КАСА
Тел.: +3592 944 1026

ПЕЧАТ
АЛИАНС МЕДИЯПРИНТ

Използвани са материали
на АГЕНЦИЯ „СИНХУА“ и CRI



Снимка Синхуа

„Цветно огледало“ покри небето в Пекин

На 1 юни в купола на Beijing Fun се появи „огледало от цветя“, което привлече много граждани със своите пъстри цветове и весел дизайн.

Стимулиране на модерното развитие на керамичната индустрия в Дзиндъджън

Град Дзиндъджън, наричан „столицата на порцелана“ в Китай, преживява нов етап на развитие благодарение на съчетаването на вековни традиции с модерни технологии и иновации.

Според местните власти стойността на керамичната индустрия е нараснала от 51,6 милиарда юана през 2021 г. до 102,7 милиарда през 2025 г., а броят на големите предприятия в сектора се е увеличил повече от два пъти.

За да привлекат младите потребители, производителите разработват модерни продукти в партньорство с популярни марки и създават колекционерски серии, декоративни лампи и



дори аудиосистеми. Навлизането на индустриалния 3D печат позволява изработка на персонализирани изделия за международните пазари. Успоредно с това културни пространства

за популяризиране на културата на керамиката превръщат Дзиндъджън във важен център за творчески туризъм, привличащ десетки хиляди художници и дизайнери от цял свят.



Китай отчита добро развитие на зърнените култури

В Китай площта за пролетна сеитба на зърно заема повече от половината от годишната площ за зърно, а производството надхвърля 60 %. В момента пролетната сеитба в цялата страна е основно завършена, а качеството на покълването е добро, според информацията на Министерството на земеделието и сел-

ските дейности. От там допълват, че над 90 % от пролетната сеитба на зърно в страната е завършена с по-бърз темп от миналата година, като в североизточната част на страната над 90 % от пролетната сеитба на зърно е завършена, в района на басейна на реките Хуанхъ, Хуайхъ и Хайхъ е близо 90 %, а в Югозападен Китай е над 80 %, а в останалите райони е почти към края си.



Приключи Световното изложение за интелигентна индустрия в Тиендзин

В град Тиендзин се проведе Световното изложение за интелигентна индустрия 2026. По време на форума бяха включени специализирани изложби, състезания, бизнес срещи и интерактивни демонстрации.

Изложението на интелигентна индустрия се утвърждава като ключова платформа за партньорство и обмен на опит във високите технологии.

Експозицията бе разделена на шест тематични зони, в които се представиха 741 компании.

В рамките на събитието бяха показани над 200 технологични иновации в ключови сфери като интелигентно производство, икономика на ниска надморска височина и смарт устройства. Договорени бяха и 85 ключови проекта, насочени към зелената енергия, високотехнологичното машиностроене и изкуствения интелект.



Снимка Синхуа

Китайски забележителности в шанхайския Леголенд

В шанхайския Леголенд редица китайски забележителности бяха пресъздадени чрез конструкторски модели, които показват интересна иновация и завидни умения.