

Китай очаква огромна реколта от зърно през 2026 г., тъй като модернизацията на селското стопанство набира скорост
►► стр. 10

今日中国

КИТАЙ

gnes
www.kitajdnes.com

Година XVI, брой 41, 16 – 22 октомври 2026

0,51 €

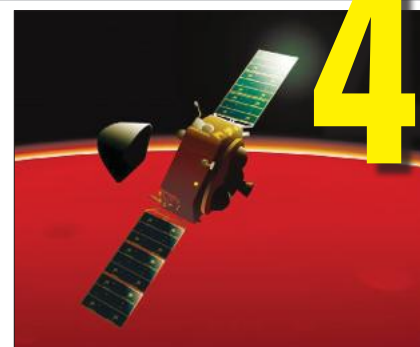
►► Председателят Си оглавява усилията за изграждането на инициативата „Здрав Китай“

Да насочим повече медицински ресурси към местните общности и да насърчим равния достъп в градските и селските райони, препоръчва китайският лидер.



►► Китай планира да достави проби от Марс на Земята около 2031 г.

Въпреки трудностите Марс остава една от най-подходящите цели за бъдещи пилотирувани мисии в дълбокия Космос, коментира Джан Дзядзюн, изследовател от Шанхайската астрономическа обсерватория.



От редактора

Китай се грижи за здравето на нацията

В България, пък и в Европа, политиците обичат да говорят за приоритети. Но докато при нас се говори – в Китай се действа, и то ефективно, целенасочено и успешно! Председателят Си Дзинпин заяви, че от 2012 г. насам Китай е изградил най-голямата система за медицинско обслужване в света. Той определи периода на 15-ата петилетка (2026 – 2030) като ключов за постигането на целта до 2035 г. страната да реализира стратегията „Здрав Китай“ и да подобри здравето на населението.

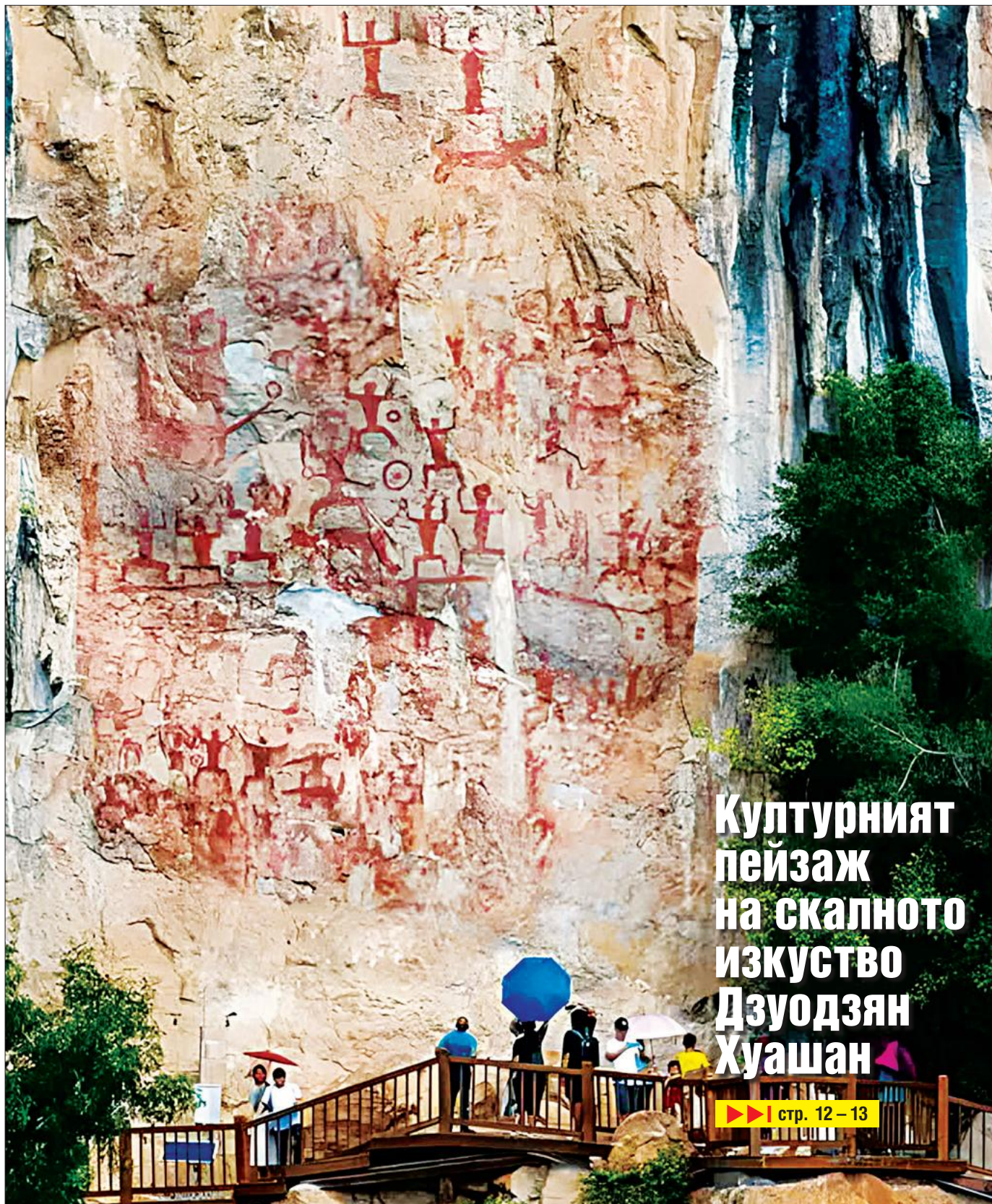
Преди време председателят Си бе заявил също: „Изграждането на здрав Китай е системен проект и ние трябва да изхождаме от националните условия на страната“. И бе подчертал важността едновременно на ефективната система за здравеопазване, но и насърчаване на здравословен и цивилизован начин на живот.

Ето само един конкретен щрих към осъществяването на националния приоритет: Очаква се до края на годината над 95 % от болниците в селата и общинските здравни центрове да могат да предоставят педиатрични услуги, за година са добавени 1000 болници с педиатрични услуги.

По данни на Радио Китай вече над 90 % от домакинствата в градовете и селата достигат до най-близкото лечебно заведение в рамките 15-ина минути. И нека напомним – това е Китай с неговото население от близо милиард и половина човека! Това е още едно доказателство за успеха на социализма с китайска специфика и на реалната грижа за хората в Китай!

Си Дзинпин призова и за изграждане на глобална общност за здраве и сътрудничество. Само може да приветстваме този епохален призив, защото в света здравеопазването е в криза – в бедните и развиващи се страни на Глобалния юг, но и в богатия Запад, където здравето бе превърнато в стока и опорочено от алчност за сметка на човека. Затова и трябва да действаме глобално и да се поучим от китайския опит, успехи и философия в здравната област!

Д-р Теофан ГЕРМАНОВ



Културният пейзаж на скалното изкуство Дзуодзян Хуашан

►► стр. 12 – 13

Пекинската демонстрационна зона



8

Празничното потребление в Китай



14

9 772603 481029 00041

Председателят Си оглавява усилията за изграждането на инициативата „Здрав Китай“

Да насочим повече медицински ресурси към местните общности и да насърчим равния достъп до основни обществени услуги в градските и селските райони, препоръчва китайският лидер



На малък остров в река Яндзъ в Източен Китай, жителите не е необходимо да напускат острова, за да посетят медицински специалист. Вече те могат да използват модерно медицинско оборудване в градската клиника и да се консултират със специалисти от болници от по-високо ниво, които редовно посещават заведението. През декември 2014 г. китайският президент Си Дзинпин посети клиниката в град Шийе, провинция Дзянсу, очертавайки път за развитие на здравеопазването в селските райони. Шийе е дом на пет села и повече от 10 000 постоянни жители. „Трябва да преместим фокуса на здравеопазването на общностно ниво, да насочим повече медицински ресурси към местните общности и да насърчим равния достъп до основни обществени услуги в градските и селските райони“, каза Си, който е и генерален секретар на Централния комитет на Комунистическата партия на Китай (ККП) и председател на Централната военна комисия. Това е, за да се осигурят на хората безопасни, ефективни, достъпни и финансово приемливи обществени здравни услуги и основни медицински грижи, както и да се справят ефективно с трудностите и високите разходи, пред които са изправени хората при достъпа до медицински грижи на местно ниво, добави той. От 18-ия Национален конгрес на ККП в края на 2012 г., Централният комитет на партията, начело със Си Дзинпин, даде стратегически приоритет на осигуряването на здравеопазване на хората. Той взе важното решение за развитието на инициативата „Здрав Китай“ в цялата страна. От целенасочен напредък в ключови области до национално покритие на приобщаващи здравни услуги, които отговарят на основните нужди, Китай, страна с над 1,4 милиарда души, проправи път на приобщаващо и балансирано развитие на здравеопазването.

През годините Си Дзинпин е посещавал местни ме-

дицински заведения и домакинства в селските райони в цялата страна, предлагайки целенасочени насоки, съобразени с местните условия. Той се е фокусирал върху предотвратяването на изпадането или връщането на хората към бедност поради заболяване, използването на дистанционни консултации за балансиране на медицинските ресурси и решаването на проблеми, свързани със здравеопазването в селските райони. Си Дзинпин е обърнал голямо внимание на проблемите, пред които са изправени хората при достъпа до здравеопазване на местно ниво, и е определил ясни насоки, от

създаването на пет основни системи

– многоетапна диагностика и лечение, модерно управление на болниците, универсално медицинско осигуряване, сигурност на доставките на лекарства и всеобхватен надзор – до развитието на здравната работна сила и цифровата инфраструктура за интелигентно здравеопазване. „Трябва непоколебимо да подкрепяме общественно-благотворителния характер на медицинския и здравния сектор и да не поемаме по пътя на едровата маркетизация и комерсиализация“, каза Си. Той също така призова за по-нататъшно задълбочаване на реформата на медицинските и здравните системи и проучване на китайски решения за световното предизвикателство на здравната реформа. Координираното развитие и управление на здравните услуги, медицинското осигуряване и фармацевтичните продукти помогнаха за намаляване на плащанията от джоба до 27,1 % от общите разходи за здравеопазване. Визията да се гарантира, че сериозни заболявания могат да се лекуват в рамките на провинцията, често срещани заболявания в града или окръга, а всекидневните заболявания на местно ниво, все повече се превръща в реалност. Китай е подкрепил развитието на 125 национални регионални медицински

центъра досега, като 75 % от болниците им са разположени в централни и западни региони и други райони, където висококачествените медицински ресурси са сравнително оскъдни.

Повече от 90 % от жителите имат достъп до близки медицински и здравни услуги в рамките на 15 минути.

Медицинските заведения на първично ниво представляват повече от 50 % от всички медицински посещения в страната.

Си също така изрази дълбока загриженост относно нарастващото разпространение на миопия сред учениците, особено в по-млада възраст. Тази тенденция, според него, сериозно засяга здравето на децата и представлява основен проблем за бъдещето на страната и трябва да й се даде висок приоритет и да не се допуска да продължава безконтролно. Със засилените усилия за предотвратяване и контрол на миопията сред децата и юношите, общият процент на миопия сред учениците в Китай е намалял в продължение

на пет последователни години от 2021 до 2025 г., достигайки 49,9 % през 2025 г., което е с 3,7 процентни пункта по-малко от 2018 г. От това да се даде възможност на възрастните хора да се наслаждават на по-късните си години до предотвратяването на детското затлъстяване и миопия, Си подчерта важността на опазването на здравето във всички групи от населението и през целия жизнен цикъл. Реда от здравни показатели сочат подобрения в цялостното здравословно състояние на страната.

През 2025 г. средната продължителност на живота в Китай се е увеличила до 79,25 години.

докато основните здравни показатели са останали на водеща позиция сред страните с горен среден доход и страните с население над 100 милиона. Преждевременната смъртност от основни хронични заболявания е спаднала до 13,8 %, а основните инфекциозни и ендемични заболявания са поставени под ефективен контрол. Китай се стреми да създаде здравна система до 2035 г., която е съвместима с общество, постигнало основна модернизация. Си Дзинпин е подчертал, че насърчаване на внедряването на научни и технологични иновации в практиката, ускоряване на цифровото и интелигентно развитие на здравеопазването в национален мащаб и насърчаване на регионите с подходящи условия да проучат възможностите за прилагане на изкуствен интелект. Тази година в доклада за дейността на правителството биомедицината за първи път беше включена като нововъзникваща ключова индустрия. Само през първата половина

на 2026 г. Китай одобри пускането на пазара на 38 иновативни лекарства.

Китай разработва все по-широка гама от лекарства, медицинско оборудване, ваксини, медицински консумативи.

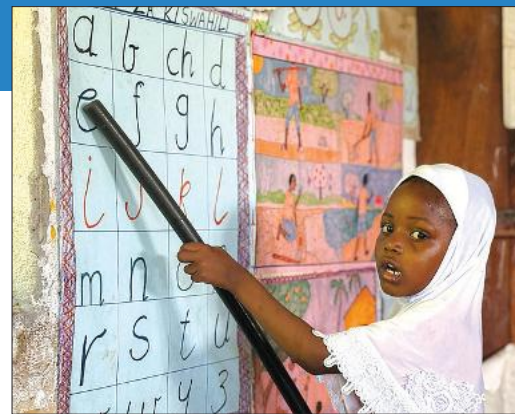
както и методи за диагностика и лечение собствено производство. Традиционната китайска медицина е отличителен елемент от здравната система на Китай. Си Дзинпин многократно е давал важни указания, призовавайки за индустриално развитие и модернизация на сектора, както и за по-широкото му навлизане на международната сцена. Китай също така продължава да задълбочава сътрудничеството в областта на здравеопазването с държави от целия свят, като насърчава употребата на артемизинин в полза на пациентите, редовно изпраща медицински екипи в чужбина, създава задгранични центрове за традиционна китайска медицина и обединява усилията си в борбата срещу ебола. Чрез тези инициативи страната си сътрудничи с други държави за справяне с трансграничните рискове за общественото здраве. Въпреки това, с развитието на китайската икономика и общество и промените в демографската картина, здравните потребности на хората стават все по-многопластови и разнообразни. „В настоящия момент и в бъдеще дейността на Китай в сферата на здравеопазването трябва да се адаптира към променящите се условия и да усъвършенства определени политики и мерки. Въпреки това, курсът към развитие на здравеопазването с китайска специфика не трябва да се променя“, заяви Си Дзинпин.

Пън Лиюен: Изкуственият интелект може да допринесе за равенството в образованието

Първата дама на Китай Пън Лиюен отправи видеообръщение към церемонията по връчването на наградата на ЮНЕСКО за образование на момичетата и жените за 2026 г., която се състоя на 9 октомври в Париж. Тя е специален пратеник на организацията за насърчаване на образованието на момичетата и жените.

Пън Лиюен поздрави наградните организации от Мароко и Перу и отбеляза напредъка в достъпа на момичетата и жените до образование през последните години благодарение на усилията на ЮНЕСКО и международната общност.

Тя подчерта, че Китай си сътрудничи с ЮНЕСКО и други партньори в тази област, като инициативите му достигат до



жени в редица държави. По думите й използването на изкуствен интелект в образованието допринася за повишаване на качеството на обучението и за равенството между половете. Натрупаният опит може да бъде полезен и за развиващите се страни, особено в Глобалния юг.

“2026世界市长对话·洛阳”共话古都焕新与城市发展

10月9日至11日，由国务院新闻办公室指导、以“赓续古都文脉互鉴城市文明”为主题的“2026世界市长对话·洛阳”活动在河南省洛阳市举行。来自中国、英国、意大利、阿根廷、阿尔及利亚等10余个国家的90余名市长、市长代表、国际组织代表和专家学者围绕文化遗产保护传承、产业转型升级、城市更新等议题深入交流。

本次活动设一场主对话、三场情景对话。三场情景对话走出会议室，分别设在龙门石窟、中国一拖集团有限公司、洛邑古城——在崖壁前谈传承，在生产线旁看智造，在街巷里话更新。



城——在崖壁前谈传承，在生产线旁看智造，在街巷里话更新。

中外嘉宾走进洛阳多家制造业企业，先后参观洛轴集团智能工厂、中

信重工重型数控车间、中国一拖大轮拖生产线，并试驾东方红拖拉机，近距离感受“中国智造”的创新活力。

意大利塞斯托圣乔瓦尼市市长罗贝托·迪·斯特凡诺表示，中国的产业链优势令人印象深刻，期待在制造业、旅游业等领域深化合作，共同增强产业发展韧性。

从智能生产线到千年石窟，中外嘉宾在洛阳博物馆、隋唐洛阳城、洛邑古城考察文化遗产保护与活化利用，在龙门石窟崖壁前围绕遗产修缮、数字保护、旅游承载

开展交流。

阿根廷蒂格雷市市长胡利奥·萨莫拉说：“洛阳在完好保留历史遗存的同时推进活化利用，让古老文明融入现代城市发展，这一经验极具借鉴意义。”

本次活动由洛阳市人民政府、河南省人民政府新闻办公室主办。活动期间发布《城市文明洛阳共识》，并配套举行推介交流和非遗雅集。其间，洛阳与多国城市围绕友城结对、产业合作、文旅互通开展深入对接，推动对话成果转化为务实合作。

傅莹率团参加2026年北极圈论坛大会

2026年北极圈论坛大会于8日至10日在冰岛首都雷克雅未克举行，来自70多个国家和地区的2500余名代表参会，围绕认识、保护、开发以及治理北极等议题展开讨论。中国外交部原副部长傅莹率团参会。

在以“如何理解中国”为主题的全会上，北极圈论坛主席、冰岛前总统格里姆松与傅莹展开对话。傅莹表示，北极地区当前面临的真正挑战是气候变化，北极正在发生海冰融化、冰盖缩小、气温上升等变化，这些是需要共同面对的现实问题。各国应将更多注意力和资源投入科学研究与环境保护，共同研判气候变化带来的挑战，及早做好准备。现在太多讨论纠缠的是想象中的安



全威胁和地缘政治，浪费了宝贵的时间和资源。

傅莹说，中冰两国领导人去年发表的联合声明强调加强气候变化和绿色能源领域合作。这些务实合作能够更好地体现中国参与北极事务的政策和意图。

谈及中国发展及其国际角色，傅莹表示，中

国坚持和平发展，无意义争夺世界霸权，也不认为世界需要一个新的霸权。中国愿与各国加强合作，推动构建更加公正合理的全球治理体系。

北极圈论坛2013年由冰岛时任总统格里姆松发起，每年10月在冰岛召开大会，是全球重要的北极事务国际对话平台。



陈茂波：皇岗口岸促港深通关便利

电香港特区政府财政司司长陈茂波11日发表网志表示，香港正全面加强“内联外通”。皇岗口岸将正式启用，这对经常往返港深两地的市民、商务人士和旅客来说十分便利。同时，亚太经合组织（APEC）财政部长会议将在港举行，更凸显国家对香港的厚爱。

陈茂波说，服务了三十多年的落马洲管制站将完成历史任务，新皇岗口岸12日将以全新规格延续这条深港通道。新口岸的联检大楼总建筑面积约69万平方米，是全球最大陆路单体口岸建筑，设计每日通关流量20万人次，是旧口岸的5倍。在“合作查验、一次放行”模式下，完成两地出入境手续约5分钟，较原先旧口岸的约30分钟大幅缩短，并维持24小时通关。

陈茂波表示，香港硬件上的“内联”正在加密，“外通”方面也

有国际级大型活动呼应。APEC财政部长会议将首次在香港举行，反映香港是区内重要国际金融中心的地位。

陈茂波介绍说，APEC21个经济体人口共约30亿，合计生产总值占全球逾六成。中国香港是APEC成员经济体之一，香港外贸总值的87%是与APEC成员经济体之间的往来。

陈茂波强调，今年APEC“中国年”主题是“建设亚太共同体，促进共同繁荣”，并以“开放、创新、合作”为三大优先领域。本次财长会聚焦支持民生发展的财政政策、数字基础设施融资、普惠金融，以及青年财经人才交流合作四项重点，分别指向稳定民生、提升生产力、支援中小企业和培育下一代，区域合作关乎企业、市民和年轻人，这都是香港的优势所在，也是香港能够积极贡献的范畴。

赓续长征精神 奋进复兴征程 | 遵义会议纪念馆讲解员张雯：以青春之声讲好红色历史



10月1日，张雯在贵州省遵义市遵义会议纪念馆给游客讲解。

张雯是贵州省遵义会议纪念馆的青年讲解员。从业以来，张雯和同事们扎根红色宣讲一线，以勤学精进、深耕细作的态度锤炼讲解本领。在近日揭晓的2025年度贵州省A级旅游景区服务技能大赛评选结果中，张雯凭借扎实的历史功底和富有感染力的现场讲述，斩获讲解赛项第一名。

Китай планира да достави проби от Марс на Земята около 2031 година

Въпреки трудностите Марс остава една от най-подходящите цели за бъдещи пилотирувани мисии в дълбокия Космос, коментират експерти от КНР

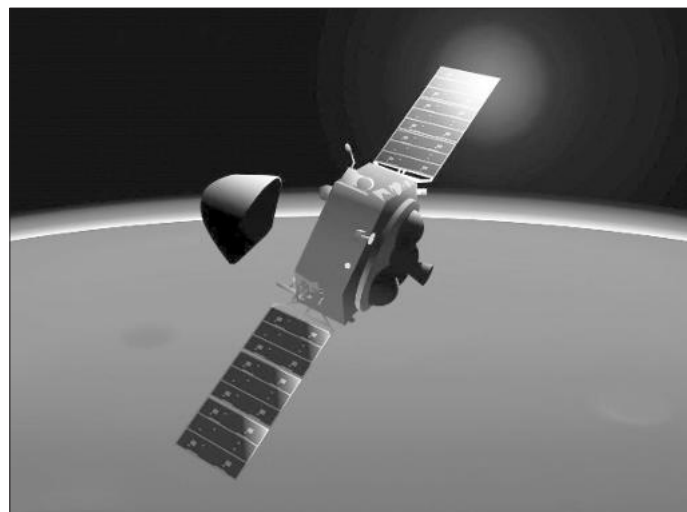
Китай планира да достави проби от Марс на Земята около 2031 година. Мисията „Тиенуън-3“ (Tianwen-3), която трябва да осъществи задачата, се очаква да бъде изстреляна около 2028 г.

Това се посочва в статия на Джан Дзядзюн, изследовател от Шанхайската астрономическа обсерватория към Китайската академия на науките, публикувана във вестник „Жънмин жъбао“.

Според учения пред човечеството стоят три основни предизвикателства по пътя към установяване на присъствие на Марс: комуникацията между Земята и планетата, транспортирането на материали между тях и осигуряването на условия за оцеляване на хората.

За определяне на траекториите и навигацията на космическите апарати Китай използва система за интерферометрия със свръхдълга база (VLBI), разработена под ръководството на Шанхайската астрономическа обсерватория.

Технологията е била тествана предварително в рамките на мисията „Тиенуън-1“ и подпомага



прецизното насочване на апаратите при достигането им до Марс.

Второто предизвикателство е връщането на материал от Марс на Земята. На 15 май 2021 г. китайски спускаем апарат с първия марсоход на страната успешно кацна на планетата.

Още по-сложна задача е осигуряването на условия за живот. Марс се характеризира с изключително ниски температури, високи нива на радиация, слаба гравитация и ниско атмосферно налягане.

Ограниченият достъп до вода и кислород също представлява сериозно препятствие. Според Джан Дзядзюн е необ-

ходимо да се проучи как местните ресурси могат да бъдат използвани за поддържане на човешка дейност.

Въпреки трудностите Марс остава една от най-подходящите цели за бъдещи пилотирувани мисии в дълбокия космос. За разлика от Венера, чиито условия са изключително неблагоприятни, Червената планета разполага с тънка атмосфера, воден лед, а също и денонощия и сезонни цикли, сходни с тези на Земята.

Според Джан Дзядзюн изследването на Марс е важна стъпка към бъдеще, в което човечеството ще може да пътува между планетите.

Стремежът за „независимост на Тайван“ ще е обречен на провал

На 10 октомври лидерът на Тайван Лай Циндъ изнесе слово, продължавайки да разпространява заблудата за „разчитане на чужбина за независимост“ и да напада и очерня континенталната част на Китай.

В коментар на това говорителката на Външно министерство Мао Нин заяви, че в света има само един Китай, Тайван е неразделна част от китайската територия, а правителството на КНР е единственото легитимно правителство, представляващо Китай.

Така наречената демокрация, за която говори Лай Циндъ, не може да скрие

същността и истината на проекта за разделение на Тайван.

Връщането на Тайван към Китай е важна част от резултатите от Втората световна война и следвоенния международен ред. Реалното състояние на Тайванския проток е, че двата бряга принадлежат на един Китай.

Независимо какво казва или прави Лай Циндъ, това не може да промени историческата и законова истина, че Тайван принадлежи на Китай, не може да промени съдбата на „независимостта на Тайван“, която е обречена на провал, и не може да спре неизбежното обединение на Китай, което със сигурност ще се случи.

» Санкции за политици от Парагвай и Белиз за враждебни изказвания и действия

На 12 октомври Министерството на външните работи на Китай публикува решение за налагане на санкции срещу министъра на комуникациите и технологиите на Парагвай Густаво Вилате Саманиго и министъра на външните работи, външната търговия, образованието, културата, науката и технологиите на Белиз Франсис Фонсека. През последните години двамата подкрепят активно поддържането от Парагвай и Белиз на „дипломатически отношения“ с Тайван и предприемат поредица от враждебни изказвания и действия по въпроси, свързани с Китай, като накърняват основните интереси на страната.

Двамата министри са обект на следните санкции: замразяване на движимо, недвижимо и всякакво друго имущество на територията на Китай; забрана за организации и физически лица на територията на Китай да влизат в сделки, сътрудничество и други подобни дейности с тях; отказ за предоставяне на визи и забрана за влизане в страната, включително в Хонконг и Макао.

Ученици в Свищов и тази учебна година ще получават безплатни уроци по китайски език

За поредна година учениците от Свищов имат възможност да се докоснат до езика и културата на Китай чрез безплатен курс по китайски език. Това съобщиха от отдел „Образование и младежки политики“ при общинската администрация.

Инициативата се реализира от община Свищов в партньорство с Институт „Конфуций“ към Велико-търновския университет „Св. св. Кирил и Методий“ и предоставя възможност на младите хора да придобият нови знания и умения в една от най-разпространените и значими световни езикови и културни среди.

Обучението е предназначено за ученици от про-



гимназиален и гимназиален етап и включва групи за начинаещи и напреднали. Работният език в занятията е английски, а преподавателка е Ту Уънцин – доброволка от Китай.

Сформирани са групи в средните училища „Нико-

лай Катранов“, „Димитър Благоев“ и „Цветан Радо-славов“, както и в Професионалната държавна търговска гимназия „Димитър Хадживасилев“, като занятията ще се провеждат всяка седмица по предварително изготвен график, до-

пълниха от Образователния отдел. По думите им във връзка с организацията и предстоящото обучение се е провела работна среща с участието на заместник-кмета на община Свищов Анелия Димитрова, преподавателката доброволец от Китай Ту Уънцин, началника на отдел „Образование и младежки политики“ Румяна Кузева и ръководителя на Младежкия център в Свищов Кръстина Александрова.

По време на срещата са обсъдени организацията и съдържанието на обучението, възможностите за включване на повече млади хора, както и съпътстващите инициативи, насочени към запознаване с китайската култура и традиции. Акцент е поставен и

върху възможностите за културен обмен и взаимодействие между образователните институции, Младежкия център и партньорите по инициативата.

Възможност се предоставя и на младежи, които не участват в училищните групи. Всички млади хора на възраст от 15 до 29 години, които проявяват интерес към изучаването на китайски език, могат да се присъединят към групата, организирана в Младежкия център, подчертаха от отдел „Образование“ и допълниха, че след приключване на обучението и успешно полагане на изпит желаещите могат да придобият сертификат, който удостоверява знания, съответстващи на ниво А1 от Общата европейска езикова рамка.

Какъв Китай видя светът през „златната седмица“ на Националния празник



През „златната седмица“ общият обем на междурегионално придвижване на хора е достигнал 2,142 млрд. пътувания

Международни медии, сред които Ройтерс, отделиха голямо внимание на едноседмичната почивка по случай Националния празник на страната. Темата „Целият свят знае, че китайците са в отпуска“ се изкачи в топа на търсенията в интернет. Тъй като тази година е първата от 15-ия петгодишен план, туристическият ентусиазъм по време на „златната седмица“ продължи да се покачва и светът видя един „подвижен Китай“.

Данните показват, че за седемте празнични дни общият обем на междурегионално придвижване на хора е достигнал 2,142 млрд.

пътувания, или средно 306 милиона на ден, посочва Радио Китай за чужбина.

Медията отбелязва, че светът е усетил и Китай с избухваща потребителска енергия. От 1 до 6 октомври в 78-те пешеходни улици (търговски райони), наблюдавани от Министерството на търговията, посещаемостта и оборотът са нараснали годишно съответно с 2,5 и 4,7 процента.

През тазгодишния Национален празник светът видя също един отворен Китай. По време на ваканцията китайски туристи стъпиха в над 2000 града по света. Много чуждестранни медии отбелязаха, че китайските посетители не носят

само пътнически поток, а стимулират и ръста на приходите в авиацията, хотелиерството, ресторантьорството, търговията на дребно и други отрасли.

В същото време и чуждестранните туристи се втурнаха към Китай. По време съчетаните Празник на средата на есента и Национален празник броят на влизащите туристи отбеляза двуцифрен ръст, а поръчките за билети за туристически обекти се увеличиха с над 200 % на годишна база.

Така Китай продължава непрекъснато да разширява отварянето си към външния свят и да споделя възможностите за развитие със света.

По-стабилните отношения между Китай и Съединените щати са от значение за целия свят



Възприемам неотдавнашното посещение на Си Дзинпин в САЩ като опит отношенията да бъдат представени от гледна точка на взаимните национални интереси, а не като игра с нулев резултат, подчерта в интервю за агенция „Синхуа“ американският експерт по Китай Денис Саймън

По-стабилните отношения между Китай и САЩ имат значение далеч отвъд двустранните връзки, тъй като двете държави са тясно свързани със световната икономика и играят важна роля в международните институции и глобалното управление. Това заяви в интервю за агенция „Синхуа“ американският експерт по Китай и бивш старши съветник на президента на университета „Дюк“ Денис Саймън.

„Възприемам неотдавнашното посещение на Си Дзинпин в САЩ като опит отношенията да бъдат представени от гледна точка на взаимните национални интереси, а не като игра с нулев резултат. И Китай, и САЩ имат свои амбиции и вътрешни приоритети, но постигането им не означава непременно провал на другата страна“, заяви Саймън.

Според него посланието не е двете страни да се отказват от собствените си цели, а че развитието на Китай и просперитетът на САЩ могат да съществуват едновременно и при подходящи условия да се подкрепят взаимно.

По повод концепцията за конструктивни отношения между Китай и САЩ, основани на стратегическа стабилност, сътрудничество като основен стълб, умерена конкуренция, управляеми различия и ангажимент към мира, Саймън я определи като „опит да се създаде практическа рамка за управление на отношения, в които конкуренцията е неизбежна, но конфликтът не е неизбежен“.

„Ключовата фраза за мен е „конкуренция в определени граници“. Тя признава, че Китай и САЩ ще се конкурират в области като технологиите, търговията и стратегическото влияние. Целта не е непременно тази конкуренция да бъде премахната, а да се поставят граници, така че тя да не прераства в конфронтация“, каза той.

Според Саймън понятието „управляеми различия“ признава, че някои разногласия могат да бъдат много трудни за разрешаване в обозримо бъдеще. Затова стабилните отношения не могат да зависят от решаването на всеки спор.

„Необходими са механизми, които позволяват на двете страни да не са съгласни, без отделни спорове

да дестабилизируют цялостните отношения“, заяви той.

Ако този подход се прилага последователно, според него акцентът може да се измести от опитите за премахване на конкуренцията към това тя да стане предвидима и управляема, като същевременно се разширява сътрудничеството там, където интересите действително съвпадат.

Саймън определи икономическите и търговските въпроси като очевидна област, в която конкретният напредък може да има непосредствен ефект.

По-трудни според него са въпросите, свързани с технологиите и веригите за доставки, тъй като те засягат както икономиката, така и националната сигурност.

„Именно поради тази причина са необходими постоянен диалог и по-ясна комуникация“, каза той. Според Саймън извън двустранните въпроси, сътрудничеството в областта на климата, енергетиката, общественото здраве и други транснационални предизвикателства може да покаже, че конкуренцията не изключва практическото сътрудничество.

Пекин осъди идеята Япония да обсъжда придобиването на ядрени оръжия

Говорителят на китайското МВнР Го Дзякун категорично осъди изявленията на японския министър на отбраната Шиндзиро Коидзуми, че при преразглеждането на основните документи за сигурността на страната не трябва да има табу върху възможността Япония да придобие ядрено въоръжение

Китай категорично осъди изявленията на японския министър на отбраната Шиндзиро Коидзуми, че при преразглеждането на основните документи за сигурността на страната не трябва да има табу върху обсъждането на възможността Япония да придобие ядрено въоръжение и атомни подводници.

Говорителят на китайското Външно министерство Го Дзякун заяви, че като страна по Договора за неразпространение на ядрени оръжия (ДНЯО) Япония има

международноправни задължения, които не подлежат на предоговаряне. Коментарът му бе в отговор на изявление на Коидзуми от 28 септември, според което тези въпроси трябва да могат да бъдат обсъждани без предварително зададени заключения.

Го припомни, че през февруари японският премиер Санае Такаичи потвърди придържането на страната към Трите безядрени принципа, а през май японски представители заявиха, че Токио няма да ги променя. По думите на китайския говорител позицията на Коидзуми

представлява „сериозна провокация и грубо нарушение“ на ДНЯО и на международния ред след Втората световна война. Той заяви, че тази позиция се разминава с Трите безядрени принципа и е част от по-широкия процес на „ремилитаризация“ на Япония.

Го призова международната общност да настоява Токио да спазва поетите международни ангажменти и Трите безядрени принципа и да се откаже от курса към „ремилитаризация“.

Страницата подготви
Любомир МИХАЙЛОВ

Локализацията е ключ към запазване на позициите на мултинационалните автомобилни производители в Китай

Въпреки свиващия се пазарен дял на мултинационалните автомобилни производители те увеличават инвестициите си в Китай и преминават от внос на глобални модели към разработване на продукти и технологии на местно ниво. Според експерти обаче този подход все още може да им осигури успех на най-големия автомобилен пазар в света.



поколение, доставяни от местни компании, както и чрез въвеждане на електро-мобили, базирани на платформи, предоставени от китайски партньори.

Уан Циен, заместник генерален мениджър на Dongfeng Nissan Passenger Vehicle Co., заяви, че Dongfeng Nissan е отговорил с т. нар. GLOCAL модел, който съчетава глобалните стандарти с местното управление. Целта е да бъдат преодоляни проблемите, характерни за традиционните съвместни предприятия – забавяне на решенията с месеци, продължителни цикли за въвеждане на технологии и графици за разработка, определяни от

Последните данни на Китайската асоциация на производителите на автомобили показват, че делът на чуждестранните марки на китайския пазар на леки автомобили е спаднал до 24,5 % през юни спрямо пиковите около 75 % през 2014 г. За сметка на това местните марки са достигнали 75,5 % и са увеличили дела си с 8,2 процентни пункта на годишна база, продължавайки серията от рекордни месечни резултати. Това се дължи до голяма степен на продължаващия енергиен преход, в рамките на който местните производители бързо пускат нови модели с интелигентни функции, съобразени с предпочитанията на китайските потребители. За разлика от тях, съвместните предприятия дълго време разчитаха на глобални автомобилни платформи и сложни процедури за одобрение на научноизследователската и развойната дейност, които забавят реакцията им спрямо пазарните промени. Този анализ представи Джън Иуън, старши партньор в консултантската компания „Роланд Бергер“ (Roland Berger), по време на Китайския автомобилен форум 2026, състоял се през септември.

От компанията „Роланд Бергер“ прогнозира,

че през следващите пет до десет години китайските автомобилни производители ще увеличат преднината си във фундаменталните технологии, пазарната реализация и облачните услуги. В същото време компанията смята, че водещите марки, работещи чрез съвместни предприятия, все още имат значителен потенциал за растеж предвид мащаба на китайския пазар. Това обаче ще бъде възможно само ако



постигнат реален напредък в разработването на продукти, контрола на разходите и местните иновации.

Конкуренцията остава изключително остра, като през първата половина на 2026 г. на пазара са представени над 500 нови и обновени модела. През последното десетилетие базираните на интернет технологиите стартапи за електро-мобили възприеха философията „скоростта преди всичко“, залагайки на ефективност и гъвкавост чрез бързи продуктови итерации, обратна връзка от потребителите в реално време, динамично ценообразуване и чести промени в конфигурациите.

Съвместните предприятия, от друга страна,

поддържат строги стандарти за качество и установени процедури, но по своята същност реагират по-бавно. Според Джън причината е структурно несъответствие: глобалните механизми за вземане на решения, контролирани от централите в чужбина, не успяват да се адаптират към бързите промени на китайския пазар.

Разликите във веригите за доставки са не по-малко показателни. Местните доставчици превъзхождат чуждестранните си конкуренти не само по цена, но и по отношение на съвместната разработка, скоростта на

итерациите и способността за бързо увеличаване на производствения капацитет – области, в които съвместните предприятия системно изостават. Повечето от тях все още зависят от чуждестранни доставчици, а местното производство често се ограничава до „произведено в Китай“, без реално местно участие в научноизследователската и развойната дейност. Това ги поставя в структурно неизгодна позиция по отношение на разходите.

Осъзнавайки тези пречки, мултинационалните автомобилни производители започват да пренасочват повече ресурси към Китай.

Те прехвърлят правомощията за разработване на продукти и научноизследователска и развойна дейност в ключови области – включително цялостни автомобилни системи, триелектрически технологии (батерия, електродвигател и електронно управление) и интелигентни купета – от чуждестранните централи към самостоятелни или съвместни развойни центрове в Китай.

„Фолксваген“ например удължи партньорството си със SAIC Motor до 2040 г., BMW модернизира своя център за научноизследователска и развойна дейност в Шънян, където се намира



централата на съвместното предприятие, а „Хюндай“ откри иновационен център в Шанхай.

Последният сигнал в тази посока дойде от „Хонда“,

която наскоро обяви, че е удължила съвместното си предприятие с GAC до 2038 г. GAC Honda, създадена през 1998 г. като първото съвместно предприятие на „Хонда“ в Китай за производство и продажби, беше сред първите компании, които започнаха да лансират модели едновременно в Китай и на международните пазари. От създаването си предприятието е продало над 11 милиона автомобили. През последните години обаче позициите му рязко се влошиха. Доставките на „Хонда“ в Китай спаднаха до 645 000 автомобили през 2025 г. спрямо 1,63 милиона през 2020 г., сочат данни на компанията. За същия период продажбите на GAC Honda се понижиха от 807 000 до 352 000 автомобили. Президентът на компанията Тошихиро Мибе посети Гуанджоу през април за интензивни разговори с GAC и други китайски партньори. През май „Хонда“ обяви, че ще засили конкурентоспособността на своите продукти и ще намали разходите чрез използване на стандартни компоненти и технологии от следващо

чуждестранните централи.

При този модел екипът в Китай разполага с преки правомощия за вземане на решения и ръководи самостоятелно разработването на ключови технологии. Така сроковете за създаване и пускане на нови продукти могат да бъдат съобразени с бързо променящото се търсене на вътрешния пазар.

Само за една година компанията пусна три нови модела – седаните N7 и N6 и SUV модела NX8. Те включват електро-мобили, пълноценни хибриди и електро-мобили с удължен пробег.

През юни кумулативните продажби на тези автомобили от серията N на Dongfeng Nissan достигнаха 100 000 бройки. Делът на електро-мобилите и хибридите в продажбите на компанията нарасна от 6,6 % в началото на годината до 30 % през юни, а продажбите на електро-мобили през първата половина на годината се увеличиха със 192 % на годишна база.

„Прозорецът за съвместните предприятия не се затваря, просто преходът е от глобално въвеждане към местно създаване. Не чакаме и не разчитаме на други – ние сами отворихме този път. Китайският автомобилен пазар е достатъчно голям, за да има място за всички сериозни играчи“, казва Уан Циен.

Пекин не е причина за проблемите на Брюксел

Колкото по-силно се гърми протекционизмът, толкова по-ценен става диалогът между Китай и Европейския съюз

Във време, когато глобалните предизвикателства продължават да се появяват, значението на отношенията между Китай и ЕС отдавна се е разширило отвъд двустранната сфера. Чрез непрекъснато задълбочаване на икономическите си връзки и споделени интереси, Китай и ЕС могат не само да разгърнат иновативния потенциал на съответните си пазари, но и да засилят взаимното си развитие и да допринесат за глобалното икономическо възстановяване.

Наскоро Китай и ЕС проведеха втората среща на двустранния си Механизъм за консултации по търговия и инвестиции в Пекин. Двете страни проведеха прагматични и продуктивни дискусии, постигайки консенсус от 16 точки, обхващащи търговските и инвестиционните баланси, контрола върху износа, правата върху интелектуалната собственост и реформата на Световната търговска организация (СТО). На фона на бавното глобално икономическо възстановяване и подтекста на антиглобализацията, това е прагматична стъпка за правилно справяне с двустранните различия и ключова демонстрация на отговорност от страна на Китай и Европейския съюз за внасяне на стабилност и сигурност в световната икономика в бурни времена.

По-внимателният поглед върху този списък разкрива основната му ценност: закотвен в основаното на правила управление и преодолян от взаимно доверие, той демонстрира политическата мъдрост за управление на различията и насочване на икономическите и търговските отношения между Китай и Европейския съюз към

по-голяма стабилност и баланс.

Първата точка в списъка гласи, че двете страни ще продължат да проучват възможността за намаляване на тарифите за определени продукти в рамките на СТО. В сектора на търговията с хибридни превозни средства, който привлича значително обществено внимание, двете страни се споразумяха да постигнат взаимно разбиращо отношение по начин, съответстващ на правилата на СТО,

осигурявайки път за облекчаване на предишния заседан търговски спор.

В областта на контрола върху износа Китай изрази готовността си да продължи да улеснява одобренията на експортни лицензи за рядкоземни елементи и постоянни магнити, предназначени за ЕС, чрез механизъм за „зелен канал“. Двете страни включиха и „предварителни уведомления преди артикулите да бъдат добавени към контролните списъци“



Китайският министър Уан Уънтао и европейският комисар Марош Шефчович, съпредседатели на втората среща на Механизма за консултации по търговия и инвестиции между Китай и ЕС

в консенсусния списък. Тази договореност подобрява прозрачността при процедурите за включване и изключване от списъка, като помага за намаляване на погрешните преценки и стабилизиране на очакванията.

Този списък обхваща значителна част от настоящите предизвикателства и пречки в икономическите и търговските отношения между Китай и ЕС, а консенсусът, постигнат от двете страни, показва, че независимо колко сложни могат да бъдат търговските търкания, винаги могат да се намерят прагматични решения, стига и двете страни да поддържат духа на диалог и да се придържат към равнопоставени консултации.

Сближаването на интересите е неизбежният резултат от икономическата глобализация и още повече мощен двигател, движещ общия просперитет за Китай, ЕС и света като цяло.

През 2025 г. търговията със стоки между Китай и ЕС надхвърли 800 милиарда долара, като общият им икономически продукт представлява над една трета от световния обем, обемът

на двустранната търговия съставлява близо една четвърт от световния обем, а близо половината от двустранната търговия се състои от междинни стоки.

Дългогодишният модел на „търговски излишъци в Китай и печалби в Европа“ превърна двете страни **в общност от споделени интереси,**

като всяка е дълбоко преплетена с другата. Това също така показва, че докато Китай и ЕС работят заедно, синергиите, които генерират, ще надхвърлят далеч тесните изчисления на игра с нулев резултат, създавайки огромни нови възможности за индустриално модернизиране и подобряване на благосъстоянието на техните народи.

Протекционизмът не може да повиши конкурентоспособността, докато разделянето и прекъсването на веригите за доставки само ще навреди на другите, без да е от полза за самите тях. Чрез непрекъснато задълбочаване на икономическите си връзки и споделени интереси Китай и ЕС могат не само да разгърнат

иновативния потенциал на съответните си пазари, но и да засилят взаимното си развитие и да допринесат за глобалното икономическо възстановяване.

Като основна стратегическа сила в света, Европа трябва да поддържа своята традиция на мултилатерализъм и стратегическа автономност, вместо да се оставя да бъде повлечена от вълната на протекционизма и прекомерната секюритизация на икономическите въпроси.

В момента едностранчивостта е във възход, като някои големи сили често налагат санкции в опит да превърнат икономическите и търговските проблеми в оръжие. Европа има дълбоко вкоренена традиция на свободна търговия и не трябва просто да следва тълпата, още по-малко да превръща тревогите за сигурността в търговски бариери.

Както Китай многократно и искрено е посочвал, ЕС трябва да остане ангажиран с откритост, сътрудничество и свободна търговия, да спазва правилата на СТО,

да не прибегва до протекционистични инструменти

на всяка крачка и най-вече да се въздържа от политизиране и прекомерно секюритизиране на икономическите и търговските въпроси – за да избегне провеждането на погрешни политики, които в крайна сметка ще се обърнат срещу самия него.

Китай не е коренната причина за проблемите на ЕС, а партньор в тяхното решаване. Изправена пред сложна външна среда, Европа може наистина да защити основните си интереси на фона на промени, невиджани от век, само като погледне дългосрочно на икономическите и търговските отношения между Китай и ЕС и се придържа към равнопоставен диалог и консултации. С поглед към бъдещите договорености за институционализирани консултации, Китай и ЕС трябва да преодолеят препятствията чрез постоянен диалог и да работят заедно, за да осигурят стабилност и сигурност на света.

Двете страни се споразумяха да проведат третата редовна среща по механизма през март 2027 г. и едновременно да поддържат ясна комуникация, включително видеосреща на министърско ниво през януари 2027 г. Такива институционализирани и редовни договорености осигуряват важна гаранция за преодоляване на различията и задълбочаване на сътрудничеството.

Във време, когато глобалните предизвикателства продължават да се появяват, значението на отношенията между Китай и ЕС отдавна се е разпростряло отвъд двустранната сфера. В условията на международен пейзаж, белязан от преплетени турбуленции и трансформации, Китай и ЕС трябва да бъдат партньори, които изграждат взаимно доверие, а не системни съперници, и промоутъри на сътрудничество, а не подстрекатели на търкания.

Очакваме с нетърпение както Китай, така и ЕС да се възползват от тази възможност, предоставена от консултациите, за да продължат да задълбочават сътрудничеството, основано на равноправен диалог и взаимна полза, превръщайки по-голям консенсус в конкретни действия, гарантирайки, че ползите от икономическото и търговското сътрудничество между Китай и ЕС продължават да бъдат от полза за народите и на двете страни, и внасяйки повече топлина и увереност в една световна икономика, изпълнена с несигурност.

Global Times



Пекинската демонстрационна зона за високостепенно автономно управление и бъдещето на зоните за автономни автомобили

Този година имах възможността да участвам в Международния семинар за медийно сътрудничество между световните политически партии по покана на Китайската комунистическа партия. По време на посещението имахме възможност да се докоснем до някои от най-новите китайски разработки във високите технологии и – ще бъде честна – те бяха впечатляващи.

Още по-впечатляващо за мен обаче беше не само това, което Китай е успял да създаде, а хората, които стоят зад него. Навсякъде усещах еднаква отдаденост, дисциплина и стремеж към постигане на поставените цели, единност към постигането им като колектив и общество и личната роля на всеки за постигането на едно по-голямо цяло. Това личеше еднакво силно в мащабните високотехнологични проекти, които посетихме, и в обикновената организация на градския транспорт или пък почистването на улиците. Адмирации към китайския народ за всичко това, което успява да прави за себе си, а и за света.

Но да започна отначало.

Още в първия ден, рано сутринта, посетихме сградата на Пекинската демонстрационна зона за високостепенно автономно управление (Beijing High-level Autonomous Driving Demonstration Zone). Там ни представиха една от областите, в които китайската държава влага сериозни усилия – развитието на беспилотните автомобили и изграждането на инфраструктурата, която да позволи те безопасно да станат част от всекидневния градски живот.



Още от началото обаче стана ясно, че тук не става дума просто за автомобили, които могат сами да завиват, спират и потеглят. Китайската концепция е доста по-широка и се бори да реши проблеми, стоящи пред световната индустрия за беспилотни автомобили.

По време на обиколката ни показаха видеа, макети и различни технологични решения, чрез които автомобилът получава информация за средата около себе си. Камери и радары следят пътя, пешеходите и останалите превозни средства, а бордовият компютър обработва информацията и взема решения за движението.

Но ако автомобилът получава информация само от собствените си сензори, възможностите му са ограничени. Един голям камион например може да скрие пешеходец или светофар. Лошото време също може да затрудни работата на сензорите.

Затова китайският подход е автономният автомобил да не бъде оставен да „вижда“ сам, а и пътят също да го вижда.

А това става възможно с концепцията за интеграция „автомобил – път – облак“ (vehicle-road-cloud integration). По пътищата се поставят камери, радары и други

сензори, които събират информация за движението. Тази информация се предава чрез комуникационни мрежи, включително 5G, и може да бъде използвана от автомобилите в реално време. Така една кола може да получи предупреждение за препятствие или промяна в пътната ситуация още преди собствените ѝ сензори да са го засекли. Идеята е в близко бъдеще дори сателитите да могат да подават информация за това, което виждат, и да бъдат интегрирани в системата за движение. Колкото повече информация има автомобилът, толкова по-добре може да прецени ситуацията и да реагира навреме.

Системата има няколко нива.

В самия автомобил са камерите, радарите, изчислителната система и комуникационното устройство. По пътя са инфраструктурните сензори и светофарите. След това идват т. нар. крайни изчисления, или MEC (Multi-access Edge Computing), които позволяват информацията да се обработва близо до мястото, където е получена, без всичко да пътува до централния сървър и обратно. В централния облак пък се събират и управляват големи обеми от данни.

На практика това превръща града в своеобразна система от сензори.

Разбира се, не е лесно да подготвиш инфраструктурата на цял град в такъв мащаб. И точно затова е създадена зоната.

Мащабът на това начинание също е впечатляващ. Зоната започва да се изгражда през 2020 г. в района Иджун, а постепенно обхваща и части от районите Тунджоу и Шунни. Към 2024 г. интелигентна инфраструктура вече е изградена на площ от около 600 кв. км, като

Разбира се, автономното управление не се случва изведнъж.

Развитието му обикновено се разглежда в шест нива – от 0 до 5. При първите нива автомобилът само подпомага шофьора. При ниво 3 системата може да поеме управлението при определени условия, но човекът трябва да е готов да се намеси. При ниво 4 автомобилът може да се движи без човешка намеса в предварително определена среда. Ниво 5 е най-високото – пълна автоматизация без необходимост от човешко управление. В момента Пекинската зона работи с автомобили с автономно управление ниво 4.

Там вече се тестват различни приложения. В демонстрационния център ни показаха и примери за т. нар. координирано движение на превозни средства, при което автомобилите могат да обменят информация и да се движат по-синхронизирано като конвой.

Това е и една от причините зоната да не се разглежда като обикновен тестов полигон на автомобилна компания. Тя представлява



посещението дори по-интересно.

На връщане, докато пътувахме през Пекин, започнах да забелязвам по улиците автомобили, които изглеждаха точно като тези, които току-що ни бяха показали. Успях и да ги заснема.

Очевидно маршрутът ни е преминавал през район, в който автономните автомобили вече се използват или тестват. Така това, което преди няколко часа изглеждаше като технология от изложбена зала, изведнъж се оказа част от реалния градски пейзаж.

Пред сградата на демонстрационната зона пък видяхме друг интересен пример – автономно превозно средство за продажба и доставка на храни и напитки. Малък детайл, който показва колко широко се разглежда приложението на технологията.

Тъкмо това остана като най-силно впечатление от посещението ми. Очаквах да видя безпилотни автомобили. Вместо това видях опит да се изгради цяла система около тях.

Бъдещето не се представя само като автомобил, който може да кара без шофьор. То се представя като

системата постепенно се свързва с ключови точки на Пекин – сред тях международното летище „Дасин“, железопътни гари и други важни транспортни центрове.

Следващата цел е до 2027 година зоната да бъде разширена до около 3000 кв. км – пространство между Четвъртия и Шестия околовръстен път на Пекин.

При това автомобилите, които се движат в зоната, далеч не са само експериментални прототипи. Вече има роботаксита и безпилотни микробуси, автономни автомобили за доставки и продажба на дребно, машини за почистване и патрулиране, както и автономни товарни камиони.

Към есента на 2024 г. над 30 компании са получили разрешения за пътни тестове, обхващащи близо 900 превозни средства, с общ тестов пробег над 32 млн. км. Така зоната постепенно се превръща от място за изпитване на технологии в реална градска среда, в която безпилотните машини вършат работа.



по-скоро голяма градска лаборатория, в която различни производители и технологични компании могат да изпитват своите решения в реална среда. Сред компаниите, свързани с развитието и приложението на автономното управление в Пекин, са Baidu Apollo Go, Pony.ai, WeRide, AutoX, BAIC и други.

Всъщност най-интересната част от посещението ни трябваше да

бъде разходка в Пекин с някой тези автомобили. Само че в Пекин валеше силен дъжд и заради лошите атмосферни условия демонстрационното пътуване беше отменено. Така останахме с видеата, макетите и обясненията на специалистите и тайно ще се надявам в бъдеще да ми се удаде друга възможност да се повоза в безпилотен автомобил.

Но донякъде природата направи

град, който помага на автомобилата да вижда, да мисли и да взема решения. Вярвам, че тази система ще продължи да се развива и безпилотните автомобили постепенно ще престанат да бъдат нещо необичайно по улиците. Ще се превърнат просто в още един участник в движението.

Галия КРУМОВА
Пекин – София

Китай очаква огромна реколта от зърно през 2026 г., тъй като модернизацията на селското стопанство набира скорост

Китай е на път да постигне богата реколта от зърно през 2026 г. на фона на стабилния напредък в модернизацията на селското стопанство и селските райони, съобщава Министерството на земеделието и селските райони.

Тази година производството на лятно зърно надхвърли 150 милиона тона за първи път, а производството на ранен ориз остана над 28 милиона тона за шеста поредна година, съобщава Министерството на пресконференция.

Есенните култури, основният стълб на годишното производство на зърно в Китай, вече се прибират, като засетите площи са разширени и тази на високодобивните култури, особено царевичата, се увеличава значително, според Джан Джун, министър на земеделието и селските райони.

„На фона на засилена нестабилност на световните пазари на зърно, Китай има солидна основа и достатъчно увереност, за да осигури стабилно производство и доставки на зърно“, каза Джан.

Солидна основа за продоволствената сигурност

Продоволствената сигурност отдавна е важен приоритет за Китай, който изхранва близо една пета от световното население с по-малко от 9 % от обработваемата земя в света. Осигуряването на стабилни доставки на храни става все по-предизвикателно на фона на геополитическите несигурности и все по-честите екстремни метеорологични явления.

Въпреки насрещния вятър, годишното производство на зърно в Китай остава над 700 милиона тона за две последователни години – 2024 и 2025 г. Наличността на зърно на глава от населението надхвърля 500 кг, което е по-високо от средното за света.

Страната е постигнала базова самостоятелност със зърнени култури и е осигурила сигурни доставки на основни храни, каза Джан. „Ние здраво държим купата с ориз на китайския народ в свои ръце.“

Освен зърнените култури, Китай разширява и хранителните си източници, за да осигури разнообразно и изобилно предлагане на селскостопански продукти.

Миналата година производството на месо в Китай надхвърли 100 милиона тона за първи път, като наличността на месо на



глава от населението достигна около 1,5 пъти средното за света. Наличността на яйца на глава от населението надхвърли нивото в развитите страни.

Страната си е поставила за цел да гарантира, че населението ѝ от над 1,4 милиарда души ще има достатъчно храна и достъп до по-здравословна и по-питателна диета през петте години между 2026 и 2030 г., заяви Чън Бансун, говорител на министерството.

Ще бъдат положени усилия за развитие на модерното земеделие, базирано на съоръжения, за разработване на повече хранителни ресурси от рибарство, гори и пасища и за използване на синтетична биология за създаване на нови източници на храна, добави Чън.

Технологиите са движеща сила на модернизацията на селското стопанство

Според министерството, ролята на технологиите в модернизацията на селското стопанство в Китай продължава да расте.

Приносът на науката и технологиите за развитието на селското стопанство вече е надхвърлил 64 процента, като иновации като интелигентна селскостопанска техника и селскостопански роботи се прилагат все

по-често в земеделието, според Майердан Мугаити, заместник-министър на земеделието и селските райони. Този напредък се подкрепя от поредица от политически мерки. В плана на 15-ия петгодишен план (2026 – 2030) са посочени конкретни мерки за развитие на селскостопанската наука и технологии и модернизиране на селскостопанското оборудване.

Последният ход в това отношение е план за модернизация на селското стопанство и селските райони на Китай за същия период, който си поставя за цел да увеличи приноса на науката и технологиите за развитието на селското стопанство до 67 процента до 2030 г. Той също така призовава за по-широко приложение на изкуствения интелект в селското стопанство и проби в развитието на нови качествени производствени сили в сектора.

Китай ще насърча развитието на повече компании за селскостопански технологии и ще ги подкрепя в поемането на повече изследователски задачи, насочени към неотложните нужди на индустрията, каза Мугаити.

Страната ще ускори и прилагането на нови технологии и комерсиализацията на резултатите от селс-

костопанските изследвания, за да обслужи индустрията и да е от полза за земеделските производители, отбелязва той.

Консолидиране на ползите от намаляване на бедността

Консолидирането на ползите от намаляването на бедността и насърчаването на развитието на селските райони остават ключови приоритети, с акцент върху създаването на работни места, развитието на местната индустрия и увеличаването на доходите на земеделските производители, според министерството.

До 2021 г. Китай е извел от бедност 98,99 милиона жители на селските райони, живеещи под тогавашната линия на бедност, и е обявил завършването на борбата си срещу абсолютната бедност. След това е установен петгодишен преходен период от 2021 г. до 2025 г., за да се консолидират и разширят тези постижения и да се предотврати връщането на хората в бедност.

През последните пет години условията за развитие в районите и сред хората, извадени от бедност, продължиха да се подобряват, а капацитетът им за саморазвитие се засили, каза Джан.

С приключването на пет-

годишния преходен период Китай навлезе в нов етап на редовна, целенасочена помощ. Китай създаде национална система, обхващаща всички провинции и цялото селско население, за идентифициране на хора, изложени на риск от връщане към бедност, и предоставяне на целенасочена помощ. Досега всички 2,56 милиона души, идентифицирани като изложени на риск, са получили помощ, каза Джан.

Тази година централното правителство е отпуснало 177 милиарда юана (около 26,26 милиарда щатски долара) за подкрепа на селските индустрии, заетостта и помощта, основана на

развитието, в по-слабо развитите райони.

Това осигури по-голяма подкрепа за развитието на селските райони и помощна за увеличаване на доходите на земеделските производители. Разполагаемият доход на глава от населението на селските жители в окръзите, които са били премахнати от списъка на бедните, се е увеличил от 12 588 юана през 2020 г. до 18 627 юана през 2025 г., постигайки среден годишен растеж от 8,2 %, разкрива доклад на Държавния съвет.

Китай също така развива местни специализирани индустрии, за да увеличи доходите на фермерите, заяви министерството. Трябва да се положат усилия за укрепване на преработката на селскостопански продукти, насърчаване на нови индустрии и бизнес форми и развитие на нови видове селски услуги, каза Мугаити.

„Ще продължим да създаваме повече възможности за земеделските производители да се възползват от селските индустрии, да укрепваме връзките между земеделските производители и бизнеса, да създаваме повече работни места в селските райони и да осигуряваме непрекъснат растеж на доходите на земеделските производители“, каза той.

Юхан се стреми да се превърне във водещ център за развитие на изкуствения интелект

Ако иновативното развитие на Юхан може да се сравни с марафон, то изкуственият интелект безспорно е неговата най-ясна водеща линия.

През 2022 година районът въведе „68 златни мерки“ в подкрепа на разработването на технологии за изкуствен интелект, през 2023 г. насочи усилията си към изграждането на индустриалната верига в сектора, а през 2024 г. започна да предоставя субсидии за изчислителна мощност.

През последните години все повече перспективни компании се превърнаха в двигател на технологичния подем на Юхан.

Резултатите вече са видими. През 2025 г. 180 предприятия от основния сектор на изкуствения интелект в района са реализирали общи приходи от над 118 млрд. юана.

Юхан разполага с развит индустриален клъстер, в който водеща роля имат компании като Alibaba и ByteDance, а основата му включва над 3200 високотехнологични предприятия. Районът привлича повече от 500 000 специалисти и предприемачи, а добавената стойност на основните отрасли на цифровата икономика представлява над една трета от тази на Ханджоу.



На тази основа Юхан поставя следващата си амбициозна цел — да се превърне в основен център на Ханджоу за иновации и развитие на изкуствения интелект.

През тази година районът представи план за постигането й. До 2026 г. приходите на основния сектор на изкуствения интелект трябва да надхвърлят 150 млрд. юана, а да бъдат разработени най-малко пет водещи специализирани големи езикови модела.

За да постигне тези цели, Юхан

ще продължи да привлича водещи специалисти от цял свят и да стимулира научноизследователската дейност.

Предвижда се всяка година да бъдат отпускани до 50 млн. юана под формата на ваучери за изчислителна мощност и използване на ИИ модели, за да се улесни достъпът на компаниите до необходимите технологии.

Паралелно с това Юхан изгражда и по-широка финансова подкрепа за технологичния сектор. В

рамките на инициативата „Инвестирай в Юхан“ водещи инвестиционни и банкови институции ще насочват капитал към изкуствения интелект, нисковисочинната икономика и модерното производство, с акцент върху инвестициите в ранни етапи, малки и технологично интензивни компании.

Районът си поставя високи цели и за развитието на културната индустрия. През периода на 15-ия петгодишен план добавената стойност на сектора трябва да надхвърли 300 млрд. юана, а приходите на големите културни предприятия — 1 трилион юана. За 2026 г. е поставена междинна цел от над 800 млрд. юана приходи.

Мащабът на технологичния подем се вижда и на изложбените площи, където все повече нови продукти привличат вниманието на посетителите.

Роботи и роботизирани кучета „Линси“ (Lingxi) демонстрират танцови движения под музикален съпровод, а пред щанд със смарт очила се извиват дълги опашки от желаещи да ги изпробват.

Юхан се стреми да затвърди позицията си като един от водещите двигатели на технологичното и икономическото развитие на провинция Джъдзян.

Нови подходи за стимулиране на икономическото развитие

От модернизирането на традиционните отрасли и бурното развитие на новите икономически дейности до опазването и новото използване на културното наследство и съвременното представяне на регионалните особености — различни райони на Китай търсят нови подходи за стимулиране на икономическото развитие и създават нови възможности за висококачествен растеж.

Град Ордос във Вътрешна Монголия е известен в цял Китай като един от големите въгледобивни центрове на страната. Но днес вече използва своите предимства, като постепенно се превръща в пример за успешна трансформация на ресурсно ориентиран район, който се насочва и към други сфери — популяризиране на културното наследство и развитието на туризма.

През последните години провинция Хъбей използва пилотната програма за интелигентно строителство. Провинцията усъвършенства политиките за подкрепа, насърчава внедряването на нови технологии, развива водещи предприятия и реализира пилотни проекти, като същевременно обръща поглед и към културните и туристически обекти,



разположени на нейната територия, експериментира с по-широкото използване на информационни модели и интелигентното производство. Вече са реализирани 62 пилотни проекта за интелигентно строителство и над 800 проекта за прилагане на технологии за информационно моделиране.

В края на есента село Аджък в провинция Юннан, включено в Списъка на Световната организация по туризъм на ООН за „най-добрите туристически села“, се превръща в живописна картина и привлича много туристи, които искат да се докоснат до традиционната местна култура. В селото златистите оризови класове, яркочервените чушки и жълтата царевица са разстлани върху покривите на традиционните къщи.



тоя церемонията по откриването на 43-ия Фестивал на хризантемите. Той ще продължи един месец, като в различни части на града са изложени общо 2,8 милиона саксии с хризантеми.



През последните години Аджък активно развива модела „зеделска култура + културен туризъм“. Древните земеделски традиции се съхраняват и предават на следващите поколения чрез непосредственото участие на посетителите и потапящите преживявания.

Наскоро в парка „Лонтин“ в град Кайфън се със-

По време на фестивала Кайфън организира програма, включваща четири основни направления — интерактивно представяне и популяризиране на фестивала, потапящи преживявания сред цветята, тематични инициативи за стимулиране на потреблението и културни събития с традиционен характер.

Под мотото „Хризантемите създават сцената, а търговията и икономиката са в центъра“ градът ще организира и поредица от прояви в областта на културата и икономиката. Фестивалът Кайфън популяризира града, привлича посетители и стимулира развитието на културния туризъм.

През последните години град Дунхуан последователно развива проекти за потапящи преживявания в сферата на културния туризъм. Чрез преустройството на неизползвани сгради и нови подходи са създадени редица нови културно-туристически обекти. Сред тях са „Книжарница Дунхуан“, „Печатница Дунхуан“ и „Дунхуан без граници“. Те съчетават художествени изложби, интерактивни занимания, продажба на културни и творчески продукти, както и пространства за общуване и отпих, превръщайки се в нови културно-туристически средища на града.

Страницата подготви Мира ЯВАШЕВА

Културният пейзаж на скалното изкуство Дзуодзян Хуашан

*Загадъчните рисунки
на народа лоюе*



В продължение на повече от две хиляди години по отвесните скали край река Дзуодзян са останали изображения на хора, животни, оръжия и огромни барабани. Те са нарисувани високо над земята, на места, до които и днес не се стига лесно. Кой ги е създал? Какво са означавали? И защо древните хора са избрали именно тези недостъпни скални стени, за да оставят своите послания?

Отговорите ни отвеждат към народа лоюе, живял в района на днешен Югозападен Китай от около V в. пр. н. е. до II в. сл. н. е.

Техният свят отдавна е изчезнал, но част от него продължава да съществува върху скалите.

Днес културният пейзаж на скалното изкуство Дзуодзян Хуашан включва 38 обекта, разположени сред един забележителен природен район от карстови планини, реки, гори и плата. Заедно те представляват единствения запазен днес свидетел на културата на бронзовите барабани, разпространена някога в Южен Китай.

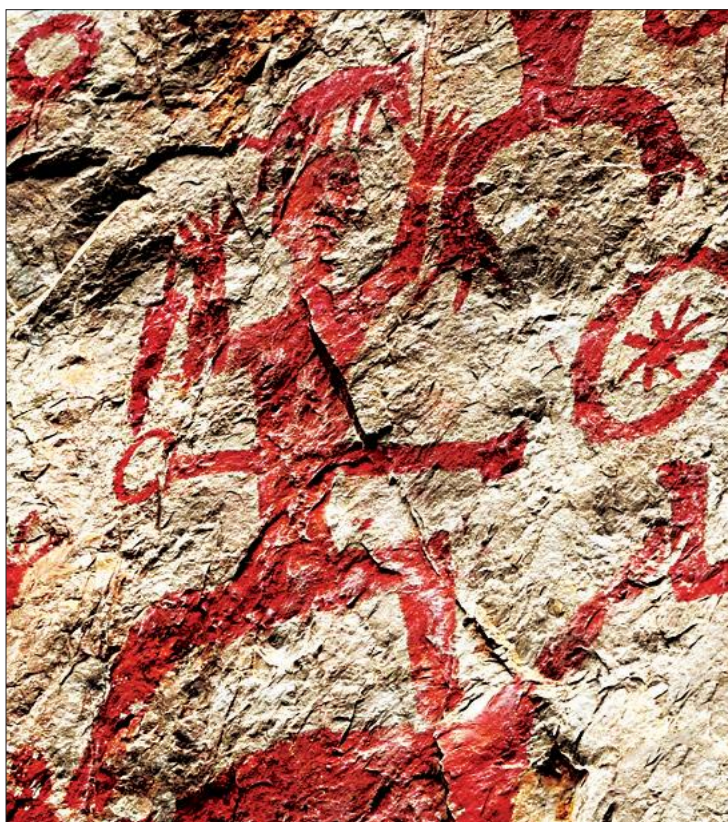
Рисунки над реката

Река Дзуодзян се извива през карстовите полета като широка зелена лента. На места течението ѝ и това на нейния приток Миндзян са прорязали отвесни скални масиви. Именно върху тези скали древните художници са оставили своите изображения.

Рисунките не са разпо-



ложени ниско, близо до хората. Напротив – много от тях се намират високо по скалните стени. Фигурите



изглеждат сякаш висят над реката и пейзажа, който ги заобикаля. Това разположение вероятно не е случайно.



За хората, които са ги създали, тези планини не са били просто част от природата. Те са били свещени места, свързани с невидими сили, от които е зависел животът на общността. И днес местните жители продължават да почитат някои от „рисуваните планини“, като извършват ритуали и жертвоприношения.

на лоюе е изчезнал, но отношението към свещената планина не е.

Кои са били хората от лоюе?

Люе са били древна общност, обитавала земите по поречието на Дзуодзян в продължение на векове. За тях не знаем толкова, колкото бихме искали. Именно затова скалните

писмени свидетелства.

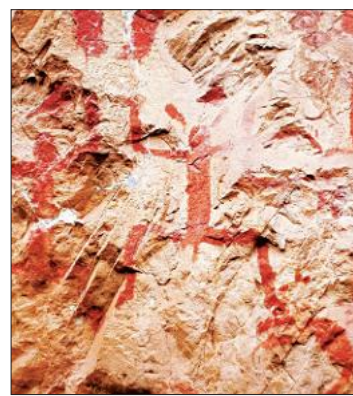
По скалите се виждат човешки фигури, подредени в сцени, които изследователите свързват с церемонии и ритуали.

Някои от изображенията са схематични, други изглеждат като групи от хора, участващи в общо действие. Сред най-разпознаваемите мотиви са барабаните.

Те са ключът към разбирането на целия комплекс.

Барабаните, които са говорели на боговете

Бронзовите барабани някога са били широко разпространени в Южна Китай. Те не са били просто музикални инструменти. Имали са особено значение за обществото – свързвали се с властта, ритуалите и статута на владетелите. Затова изображенията



изображения са толкова ценни. Те са своеобразен прозорец към общество, от което почти не са останали

на барабани върху скалите край Дзуодзян вероятно не са обикновени рисунки от всекидневието. Те са част

от символния свят на лоюе. Представата за древната церемония постепенно се очертава от самите изображения. Хора, барабани и други фигури са представени в композиции, които изследователите тълкуват като сцени от ритуални действия.

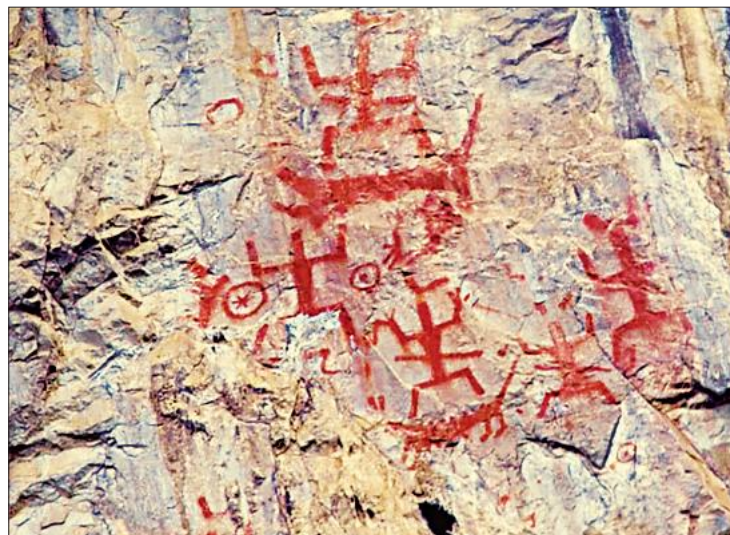
Не знаем точно как са протичали тези церемонии, нито какво е означавала всяка отделна фигура. Но общата картина подсказва общество, в което ритуалът е имал важна роля.

И тук скалното изкуство придобива значение, което надхвърля художествената му стойност. То ни позволява да надникнем в духовния и обществен живот на хора, живели преди повече от две хилядолетия.

изображения са били възприемани. Дори днес посетителят може да види същата природна среда, която е съществувала около лоюе

високо по отвесните стени е помогнало за тяхното съхраняване.

Тридесет и осемте обекта са избрани така, че да



Загадката на червените фигури

Едно от най-впечатляващите качества на изображенията е тяхната простота. Човешките фигури са схематични, често представени фронтално, с разперени ръце или крака. Те не се стремят към реалистичен портрет.

Но именно тази условност ги прави толкова силни. От разстояние фигурите могат да изглеждат почти като символи. В някои композиции те са многобройни и създават усещането за движение и общо действие.

Скалите са превърнати в своеобразна сцена. Реката тече под тях, планините ги обграждат, а изображенията остават високо над човешкия свят.

Пейзажът е част от паметника

При Хуашан изкуството не може да се отдели от природата.

Това не е колекция от рисунки, преместени в музей и разглеждани самостоятелно. Те са запазени там, където са били създадени – по скалите над реките, сред горите и карстовите масиви.

Затова и ЮНЕСКО разглежда мястото като културен пейзаж.

Планините, реките и платата не са просто фон.

Те обясняват избора на местата, тяхното значение и начина, по който древните

преди повече от две хиляди години.

Това придава на Хуашан необичайна цялост. Археологическият паметник не е само това, което човек вижда върху скалата. Той включва и самата планина, реката, гората и пространството между тях.

Един изчезнал свят, който още говори

Най-голямата стойност на Дзуодзян Хуашан е може би в това, че тези рисунки са единственият днешен свидетел на традицията, свързана с древната култура на бронзовите барабани в този регион.

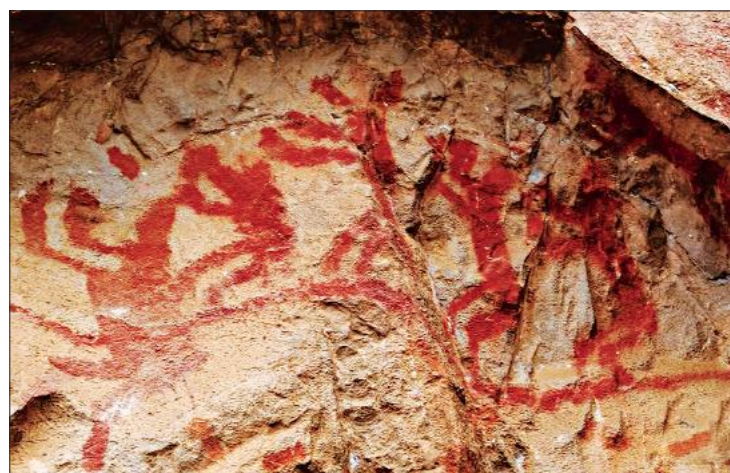
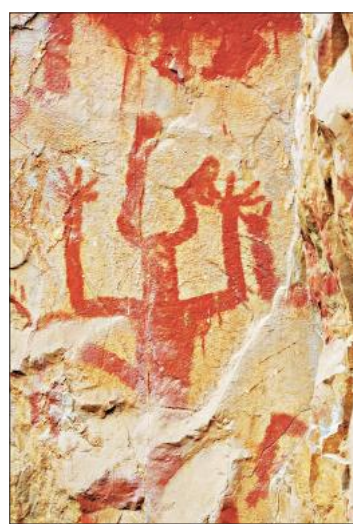
Самата култура вече не съществува в същия вид. Не са останали нейните градове, дворци или писмени архиви. Останали са скалите.

Те говорят със свой език – чрез човешки фигури, барабани и ритуални композиции.

Особено интересно е, че бронзовият барабан не е загубил напълно символното си значение. И днес той е почитан в части от Южен Китай като знак на власт и престиж.

Как са оцелели две хилядолетия?

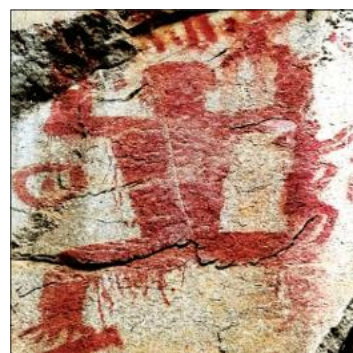
Времето неизбежно оставя следите си върху скалното изкуство. Вятърът, дъждът и влагата постепенно променят повърхността на скалите. Но самото разположение на изображенията



представят различните етапи от развитието на скалното изкуство и най-добре запазените изображения.

Около тях са съхранени горите, реките и платата, които също са част от историческия пейзаж.

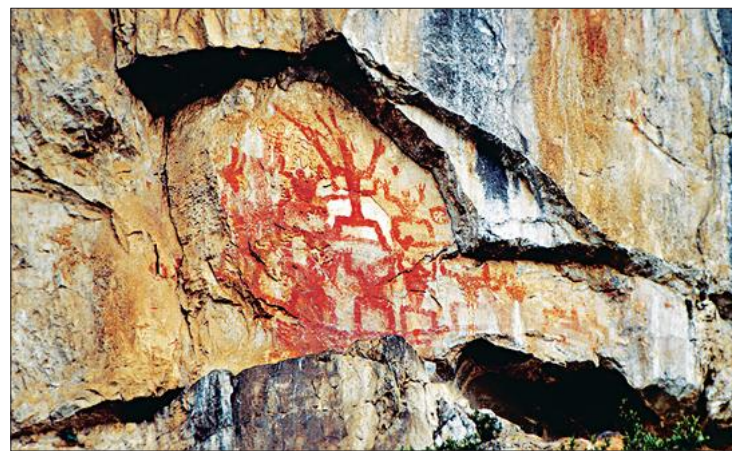
Днес мястото е защитено



на скалното изкуство Дзуодзян Хуашан е, че древните изображения не са се превърнали просто в археологическа атракция.

Местните хора продължават да почитат планините и да извършват ритуали, свързани с невидимите сили, които според традицията влияят върху човешкия живот.

Така скалите не са загубили



били напълно своята сакралност. Преди повече от две хиляди години народът лоюе са оставили тук образи на своя свят.

Днес не можем да чуем барабаните им, не знаем думите на техните ритуали и не познаваме имената на хората, които са стояли пред тези скали.

Но фигурите са останали. Високо над река Дзуодзян те продължават да гледат към пейзажа, който древните им създатели са познавали.

И може би именно това е най-голямото богатство на Хуашан – не че ни дава всички отговори, а че след повече от две хилядолетия все още ни позволява да задаваме въпроси към един изчезнал свят.

Страницата подготви
Гая КРУМОВА

на различни равнища.

Най-значимият обект – Нинмин Хуашан – е под национална защита, а останалите 37 са защитени на провинциално равнище.

Свещената планина

Може би най-впечатляващото в културния пейзаж

Потопящи културни преживявания стимулират празничното потребление в Китай

По време на традиционния празник Средата на есента и на Националния празник, в Китай се създава празнична атмосфера. Много региони акцентират върху културното значение на тези традиционни празници, като организират пазари за нематериално културно наследство и представяне на народни обичаи. Тези инициативи не само обогатяват културния живот на жителите, но и стимулират значителен ръст в празничното потребление.

В град Тунсян, провинция Джъдзян, стартира поредица от събития, посветени на празника Средата на есента.

Обиколките в градини с традиционен облик и посещенията на пазари за нематериално културно наследство ефективно стимулират местните разходи за култура и туризъм по време на празниците. На местата, където се провеждат събитията, игрите като „Улавяне на луната за късмет“ и „Гребане на луната от езерото“ позволяват на жителите да се потопят в духа на

семеиното единение, характерно за празника, още преди самия ден на честването.

В Шънджън, провинция Гуандун, културният център организира работилници за изработка на фенери – занаят, който е част от нематериалното културно наследство.

Жители и туристи изработват фенери с празнична тематика, използвайки традиционни умения за сглобяване. Това потапящо културно преживяване



подхранва нарастващото търсене на образователен туризъм.

С настъпването на нощта, поредица от представ-

инструменти – поддържат силен интереса към нощния културен и туристически живот.

Масовите спортни събития процъфтяват навсякъде, предлагайки нови възможности за отдых и развлечение на населението.

Чрез съчетаването на спортни състезания с културни, туристически и селски ресурси, тези събития стимулират местния туризъм и водят до устойчив ръст на потреблението.

Наскоро на стадиона на „Селската суперлига“ (Цун Чао) в Жондзян, провинция Гуейджоу, двадесет футболни отбора от целия окръг демонстрираха умения-

ления – включващи театрални постановки, изпълнения на традиционни напеви, класическа опера „Концю“ и концерти с традиционни

та си на терена. С мачове, провеждани всяка седмица, „Селската суперлига“ в Жондзян включва елементи като етнически песни и танци, демонстрации на нематериално културно наследство и продажба на местни селскостопански специалитети. Същевременно в различни села из целия окръг се организират разнообразни дейности, които привличат посетители в тези селски общности.

Статистиката показва, че от началото на годината окръг Жондзян в провинция Гуейджоу е посрещнал близо 9,5 милиона туристи, генерирайки общи приходи от туризъм в размер на почти 11 милиарда юана.

В Ичун, провинция Хъйлундзян, „Горското бягане за удоволствие в планината Малък Хинан“ привлече над 500 любители на бягането от цялата страна.

Участничката Ма Хунли споделя: „Състезанието съчетава по чудесен начин горската среда с бягането. Докато тичах можех да се любувам на красивата безкрайна гора в планината Малък Хинан – усещането беше много релаксиращо“.

13-дневен празник в горския парк „Тайянхъ“ в град Пуър

От 25 септември до 7 октомври в горския парк „Тайянхъ“ в град Пуър по традиция се провежда Карнавал на етносите и Дни на различните животни. Разбира се, имаше и изненади за туристите.

Празнични дни за различните животни

През тези 13 дни всеки ден се провеждаше мероприятие с по един главен герой – животно. Вечерта на 15 август по лунния календар, под пълната луна се празнува рожденият ден на гибона Юенюен. Според традицията, когато пълната луна съвпада с рождения ден, това носи двойно щастие на рожденика.

Освен това по традиция се приготвят специални плодови лунни питки за всички животни в парка. Изработена ръчно от плодове и зеленчуци, всяка хапка е свежа, сладка и здравословна. В деня на Празника на средата на есента черните мечки, капибарите, енотите и гибоните се редуваха да „отбележат присъствието си“ и да опитат нещо ново, като хапваха лунни питки, което удвои

усещането за радост.

Беловеждата дългоръка маймуна Диндин получи нов уютен дом с прекрасна панорамна гледка. Специално бе организирана и церемония по настаняването ѝ в него, която бе наблюдавана от туристите.

От 25 септември до 7 октомври всеки ден се предлагаше мероприятие за отделно животно. На черната мечка, капибарите, носорозите, лисиците се осигуряваха нови забавления. Пчелните маймуни висяха с главата надолу по клоните, гибоните скачаха из гората, червените антилопи се разхождаха спокойно, птичи песни огласяха простора, а енотите си играеха необезпокоявани във водата. Посетителите пък по всяко време можеха да откриват изненади сред природата.

Карнавал на етносите в провинция Юннан

Паркът „Тайянхъ“ се превърна в жив музей на етносите с пет сцени, където туристите можеха да гледат шоуто на етносите в Южен Юннан. Планински песни, танци, сребърни звънци, луксозни носии на различни етноси изпълваха със звуци и неповторими



багри планинската гора.

Петте сцени бяха разположени до дървени мостове в гората. Туристите се наслаждаваха на песни и танци и никога не знаеха каква изненада ги очаква зад следващия завой. Всички можеха да участват в шоуто, да се включат в състезания по танци и пеене, защото в карнавала нямаше ограничения за възраст или опит.

Всеки можеше просто да се качи на сцената и да представи свое изпълнение. В ритъма на народната музика танцуваха артисти и туристи от цял свят. Страст, свобода и релакс

– това бяха трите характеристики на Южен Юннан през тези 13 дни.

Подаръци за туристите

Тази година бяха подготвени три предизвикателства с подаръци за туристите. Първото бе събирането на печати в замяна за оригинални културно-иновационни продукти. Ако се съберяха всички печати, можеше да се вземат оригинални културно-иновационни продукти. Имаше много подходящи обекти за снимки – диви животни, танци на етносите, красиви природни картини.

Туристите можеха да публикуват снимките в социални платформи като TikTok или Xiaohongshu, за да получат награда – изненада. След пътешествието те можеха да коментират в интернет платформите своите впечатления, а със скриншот можеха да получат неочаквани предимства в туристическия обект.

Чудесното пътешествие в горския парк „Тайянхъ“ в град Пуър и тази година накара всички туристи да се насладят на природата, планината и празничната атмосфера.

Страницата подготви Красимира ИВАНОВА

Новото поколение спортисти на Китай заблестя на завършилите Азиатски игри

Китай потвърди спортната си доминация на азиатския континент, оглавявайки класирането по златни медали за рекорден 12-и пореден път на 20-ите азиатски игри и спечелвайки общо 169 златни, 89 сребърни и 83 бронзови медала – най-доброто постижение на страната на игри, провеждани извън нейните граници. Игрите белязаха смяна на поколенията: 548 от общо 815 китайски спортисти дебютираха на Азиатските игри, а над една четвърт от тях са родени през 2005 г. или по-късно.



Китай потвърди спортната си доминация на азиатския континент, оглавявайки класирането по златни медали за рекорден 12-и пореден път на Азиатски игри



Ши Дзюнхао, Лиу Гои, Чън Юдзие и Чън Дзинфън (от ляво надясно) след финала на смесената щафета на 4x100 метра на 20-ите азиатски игри

Освен в традиционните дисциплини, младите китайски спортисти постигнаха успехи в нови за страната спортове като скейтбординг, спортно катерене, сърфинг и BMX freestyle – дисциплини, съответстващи на насочеността на олимпийската програма към младежката аудитория.

Отвъд броя на медалите, игрите дадоха представа за следващото поколение китайски спортисти, предаде „Синхуа“. Млади състезатели се извиха в широк спектър от спортове – затвърждавайки позициите на Китай в традиционно силните за страната дисциплини, проправяйки път в нови спортове и демонстрирайки амбиции, които надхвърлят границите на Нагоя.

Демонстрация на голям спортен потенциал

Доминацията на Китай в традиционно силните за страната дисциплини беше очевидна през цялото време-траене на игрите. Скоковете във вода отново дадоха най-ярък пример за това превъзходство. След като Лиен Дзюндие спечели титлата на 10-метрова платформа при мъжете, Китай завоюва всичките 10 златни медала в

скоковете във вода. От дебюта си на Азиатските игри през 1974 г. насам Китай никога не е пропускал да спечели злато в този спорт, а последната титла бе стотният златен медал за отбора в историята на игрите.

Доминацията се пренесе и в плувния басейн. Китайските плувци спечелиха 30 златни, 13 сребърни и 11 бронзови медала – най-големият им успех на игрите досега. Те също така за първи път спечелиха титлите и в седемте щафети, като поставиха пет азиатски и 17 рекорда на игрите.

В леката атлетика Китай спечели 17 златни, 14 сребърни и осем бронзови медала – най-доброто представяне на Азиатски игри извън Китай от Банкок 1998 г. насам – и оглави класирането по медали в леката атлетика.

Успешната серия продължи и в други дисциплини, носещи много медали. Китай спечели 16 от общо 28-те титли в спортната стрелба и постави пет световни рекорда.

„Азиатските игри ни дадоха възможност да проверим подготовката си за Лос Анджелис 2028“, заяви Уан Лиен, представител на китайската администрация по спортна стрелба и стрелба с лък. „Това беше и важна стъпка в развитието на нашия отбор особено по отношение на обещава-

щите ни млади спортисти.“

Вдигането на тежести и спортната гимнастика допълнително подчертаха силата на Китай в утвърдени дисциплини. Ян Лиуюе подобри световните рекорди в изхвърлянето и в двубоя в категория до 61 кг при жените, докато мъжкият отбор по спортна гимнастика спечели своята 13-а поредна титла от игрите, а женският отбор удължи победната си серия до 14 издания.

Младостта беше мнозинство

Китайската делегация на Азиатските игри се отличаваше със силно младежки състав. От общо 815 спортисти, 548 дебютираха на Игрите, а 27 процента бяха родени през 2005 г. или по-късно.

В дисциплината 400 метра съчетано плуване при жените, 13-годишната Ю Дзъди и 15-годишната Къ Уънси спечелиха съответно златото и среброто. Ю завоюва три златни медала, като постави рекорди на Азиатските игри в дисциплините 200 метра бъртерфлай и 400 метра съчетано плуване, както и азиатски рекорд на 200 метра съчетано плуване.

Постиженията й донесоха наградата за най-ценен състезател (MVP) при жените, обявена неотдавна от Олимпийския съвет на Азия.

19-годишният Джан Джаншуо спечели седем златни медала – най-много от всички спортисти на игрите. Начинът, по който отпразнува успеха, броейки златните си медали на пръсти в басейна, се превърна в един от запомнящите се моменти.

21-годишният Сун Сибей влезе в историята, като спечели първия златен медал за Китай в колоезденето BMX freestyle, с което направи своя дебют на Азиатските игри. „Надявам се, че този спорт ще достигне до по-широка аудитория, така че повече хора да могат да видят обратите и завоюите във въздуха, а повече деца да имат възможността да опитат BMX на съоръжения близо до дома си“, каза Сун.

По-младите спортисти разказват различна история, история за увереност, изследване и готовност да стъпят в непозната територия. До известна степен тези игри оставиха след себе си повече от медали: те откриха нов път за китайския спорт.

Страницата подготви
Любомир МИХАЙЛОВ

ДИЕС
ПРЕСГРУПА
КИТАЙ гнес

София, 1000
ул. „Позитано“ 20 А
Тел.: +3592 944 1026
Имейл: kitai.dnes@gmail.com
Уебсайт: www.kitajdnes.com

ИЗДАТЕЛ
Проф. Светлана ШАРЕНКОВА
Управител на
ИК „ЗЕМЯ“ ООД
Тел.: +3592 943 4664

РЕДАКЦИОНЕН СЪВЕТ
Председател
Проф. д.ик.н. Димитър ИВАНОВ
Тел.: + 3592 944 1020

РЕДАКЦИОННА
КОЛЕГИЯ
Главен редактор
Теофан ГЕРМАНОВ

Отговорен секретар
Венцислав ЗАФИРОВ

Редактори
Любомир МИХАЙЛОВ
Красимира ИВАНОВА

Репортер
Галина КРУМОВА

Графичен дизайн
Мая ПЕТРОВА

ОСНОВАТЕЛ И ПЪРВИ ГЛАВЕН
РЕДАКТОР (2019 – 2025)
Петър ГЕРАСИМОВ

РАЗПРОСТРАНЕНИЕ
+3592 944 1026

РЕКЛАМА
Тел.: +3592 944 1026
kitai.dnes@abv.bg
Рекламите и обявите
се заплащат авансово
по банкова сметка
или в брой

БАНКОВА СМЕТКА
Интернешънъл Асет Банк АД
IBAN:
BG95IABG80981001651201
BIC: IABGBGSF
ИК „ЗЕМЯ“ ООД

СЧЕТОВОДСТВО, КАСА
Тел.: +3592 944 1026

ПЕЧАТ
АЛИАНС МЕДИЯПРИНТ

Използвани са материали
на АГЕНЦИЯ „СИНХУА“ и CRI



Снимка „Синхуа“

Роботи изпълняват традиционен китайски танц

Пет хуманоидни робота изпълняват традиционния танц ингъ под звуците на барабани в Шънджън. Представлението съчетава традиционната китайска култура със съвременните технологии.

„Пътуване в Китай“ и „Пазаруване в Китай“ завладяват света



От началото на годината входящият туризъм в Китай продължава да набира скорост, а предлаганите потапящи преживявания стават все по-разнообразни.

Данни от онлайн туристически платформи показват, че по време на почивните дни по случай Националният празник броят на резервациите за входящ туризъм продължава да нараства, като източниците на туристи се разширяват

от Източна и Югоизточна Азия към Европа и Океания. От 2026 г. насам чуждестранните туристи прекарват средно 5,1 дни на територията на Китай, което представлява увеличение с 11 % на годишна база. „Пътуванията в Китай“ и „Пазаруването в Китай“ са на мода по целия свят, като все повече чуждестранни туристи вече не се задоволяват да опознават Китай през екрана, а предпочитат да посетят страната лично и да я изживеят от първа ръка.

Над 300 артефакта се представят в Пекин по повод 90-годишнината от победата в Дългия поход

Повече от 300 артефакти и исторически документи, свързани с Дългия поход, се излагат за първи път във Военния музей на Китайската народна революция в Пекин. В тях се разкриват нови подробности за това събитие, което е допринесло за оформянето на историята на XX век.

Изложбата се организира по повод 90-годишнината от победата в Дългия поход, който приключва през октомври 1936 г., когато основните сили на Червената армия пробиват обсадата на силите на Гуоминдана и се обединяват отново в северо-западната част на Китай.

Една от забележителностите на изложбата е колек-

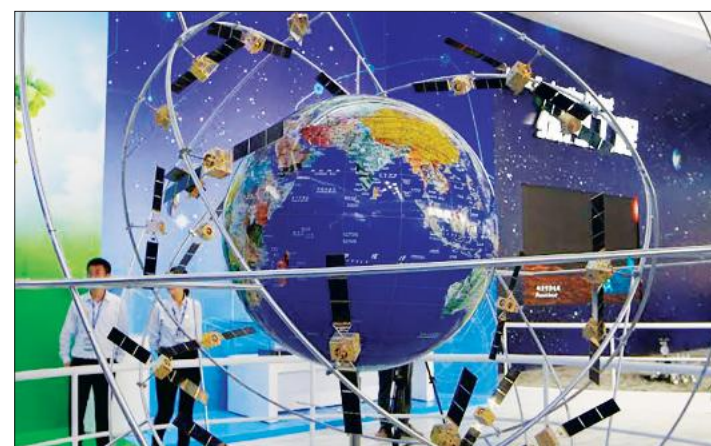


ция от ръкописи, разказващи за битки, радиокommunikация, всекидневни преживявания и други аспекти на похода. Някои от тях са написани от самите участници, докато повечето

са съставени въз основа на техните устни разкази.

Тези ръкописи предлагат ценни записи от първа ръка, като същевременно притежават и литературна стойност.

Навигационната система „Бейдоу“ непрекъснато се усъвършенства



На 8 октомври 2026 г. се навършват 70 години от създаването на китайската космическа програма. През 1956 г. бе открит Петият научноизследователски институт към Министерството на отбраната, което бележи раждането на китайската космическа кауза.

Като един от емблематичните мащабни проекти на китайското космическо дело, спътниковата навигационна система „Бейдоу“, след повече от 30 години развитие, вече е дълбоко интегрирана в

националната икономика и всекидневието на хората и се е превърнала във важна космическа инфраструктура на страната.

Тази година екипът на „Бейдоу“ в Центъра за наблюдение и контрол на спътници в Сиан проведе цялостно обновяване на системата в орбита, след което „Бейдоу“ ще продължи да осигурява стабилна работа, като същевременно ще развива нови навигационни технологии, за да предоставя на потребителите по целия свят надеждни услуги за позициониране, навигация и синхронизация.



Снимка „Синхуа“

Туристическият поток към живописния район на Йенху достигна своя пик

На третия ден от празничната ваканция по случай Националният празник на Китай живописният район на Йенху (букв. „Солено езеро“) в град Юнчън, провинция Шанси, посрещна пиков туристически поток. Посетителите се наслаждават на уникалния чар на многоцветното езеро.